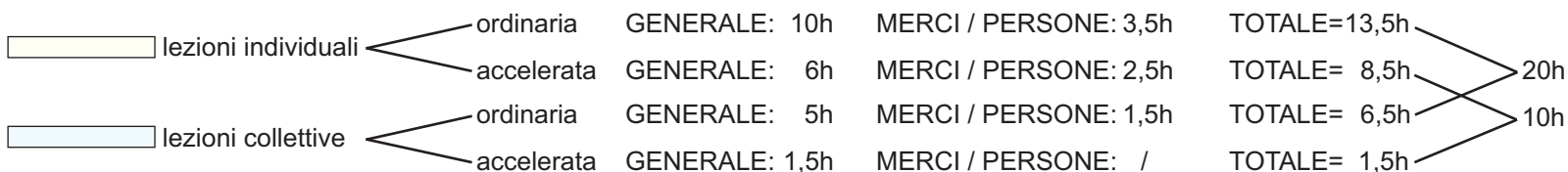


| | Formazione Ordinaria | Ore | Formazione Accelerata | Ore |
|----------------|---|------------|--|------------|
| COMUNE | a.1) guida in autostrada | 2 | a.1) guida in autostrada | 1 |
| | a.2) guida notturna | 2 | a.2) guida notturna | 1 |
| | a.3) uso degli attrezzi per interventi di piccola manutenzione ordinaria | 1 | | |
| | a.4) sostituzione pneumatico | 1 | a.3) sostituzione pneumatico | 0,5 |
| | a.5) montaggio catene da neve | 2 | a.4) montaggio catene da neve | 0,5 |
| | a.6) uso del cronotachigrafo | 1 | a.5) uso del cronotachigrafo | 0,5 |
| | <i>a.7) manovre di precisione: slalom, retromarcia in un passaggio stretto</i> | 3 | <i>a.6) manovre di precisione: slalom, retromarcia in un passaggio stretto</i> | 2 |
| | <i>a.8) manovre di emergenza (frenata differenziata, frenata con evitamento ostacolo, ecc.)</i> | 3 | <i>a.7) manovre di emergenza (frenata differenziata, frenata con evitamento ostacolo, ecc.)</i> | 2 |
| MERCI | b.1) esercizi di sistemazione del carico e posizionamento in sicurezza del veicolo per il carico e scarico della merce | 1 | | |
| | b.2) perfezionamento nell'uso del cambio di velocità | 1,5 | b.1) perfezionamento nell'uso del cambio di velocità | 1,5 |
| | <i>b.3) perfezionamento nell'uso dei sistemi di rallentamento ausiliari (freno motore e/o rallentatore)</i> | 2 | b.2) perfezionamento nell'uso dei sistemi di rallentamento ausiliari (freno motore e/o rallentatore) | 1 |
| | b.4) uso degli estintori | 0,5 | | |
| PERSONE | c.1) uso degli estintori, sperimentazione del funzionamento dei sistemi di emergenza (uscite di sicurezza, stacca batterie, ecc.) | 1 | | |
| | c.2) sistemazione dei bagagli e verifica delle variazioni di assetto del veicolo | 0,5 | | |
| | c.3) manovre particolari (posizionamento in sicurezza del veicolo per il carico e scarico dei bagagli) | 0,5 | c.1) manovre particolari (posizionamento in sicurezza del veicolo per il carico e scarico dei bagagli) | 0,5 |
| | <i>c.4) perfezionamento nell'uso dei sistemi di rallentamento ausiliari (freno motore e/o rallentatore)</i> | 2 | c.2) perfezionamento nell'uso dei sistemi di rallentamento ausiliari (freno motore e/o rallentatore) | 1,5 |
| | <i>c.5) esercizi per il perfezionamento di una guida confortevole per i passeggeri</i> | 1 | c.3) esercizi per il perfezionamento di una guida confortevole per i passeggeri | 0,5 |



corsivo: lezioni che possono essere svolte anche su un simulatore di alta qualità