

www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

SIDA

AutoSoft Multimedia

01

Maggio 2016
Anno XV

GUARDARE OLTRE...

I nuovi quiz per gli esami della patente A e B sulla psicologia del traffico

I nuovi quiz della patente nautica entro le 12 miglia

Le nuove leggi da spiegare: OSAS, omicidio stradale, divieto di fumo, depenalizzazione della guida senza patente

Piscitello Rosanna
cell. 335/5755379 // r.piscitello@patente.it

Lenna Francesco
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
francesco.lenna@lenna.it

Info Data - Dal Zotto Giuseppe
uff. 0424/500216 // giuseppe@infodataweb.com

Tecnoall - Paba Davide
cell. 339/2836201 // info@tecnoall.it

GLO.BU.S - Bruni Federico
uff. 055/242846 // info@globusnet.it

TP Consulting - Ing. Gentile Gaetano
cell. 327/8262018
inggaetanogentile@gmail.com

Moroni Matteo
cell. 335/5755378 // m.moroni@patente.it

Ethere -Ferdinando Pavesi
uff. 0881/724849 cell. 338/3265111
info@ethere.it

Studio Sat - Satolli Renato
uff. 070/2343719 cell. 333/2516330
satollirenato@tiscali.it

Marseglia srl - Marseglia Francesco
uff. 0823/846398 cell. 335/8178003
www.marsegliasrl.it // amministrazione@marsegliasrl.it

ERMES -Albano Corrado
tel./fax 099 7796733 cell. 347/5002029
bremal@tin.it

Mc Office - Capparone Marco
uff. 081/7574123 cell. 392/3053885
mcoffice.sida@virgilio.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
uff. 095/221838 fax 095/7335632
cell. 320/6248004
www.mginformatica.biz // info@mginformatica.biz



SIDA

AutoSoft Multimedia

Tecnologia e Qualità
al tuo servizio

RINNOVI CQC IN VISTA?
RINNOVATI con SIDA CQC
ENTRA NEL MONDO
DELL' EDUTAINMENT!



NUOVE IMMAGINI per far ricordare i concetti più importanti agli allievi
NUOVI CONTENUTI aggiornati e utili per l'autista
NUOVA MODALITÀ DIDATTICA, L' EDUTAINMENT l'intrattenimento educativo
NUOVO AUDIO contenuti letti dallo speaker e possibilità di registrare in presa diretta la voce dell'insegnante

Dati sui
più co
autot



A cura di:
Maria Petese, responsabile e
coordinatrice didattica di
AutoSoft Multimedia srl

Editoriale

Guardare oltre, per andare sempre più lontano, con mano ferma e sicura, e con un costante sguardo al futuro. Sono i temi che affronteremo in questa edizione del nostro trimestrale. Ma sono anche fattori di attualità che investono più che mai il mondo delle autoscuole e dei trasporti in generale. Il nuovo listato che le motorizzazioni hanno adottato dal primo marzo consentirà di uniformare su tutto il territorio nazionale l'esame per il conseguimento delle patenti nautiche per la navigazione entro le 12 miglia; una nuova tornata di quiz ministeriali attende i candidati alla patente a partire dal primo giugno; uno, o meglio sette nuovi listati saranno la base per poter sostenere, in modo imparziale e informatizzato, gli esami di revisione delle varie tipologie di patenti e CQC.

Dunque una ventata di novità, sulla scia di un rinnovamento che già da qualche anno Ministero e istituzioni hanno intrapreso: al centro, ovviamente, l'attenzione alla formazione dei patentati (conducenti professionali e non), sempre più orientata a creare conducenti consapevoli dei rischi che l'attività di guida comporta, attenti all'utilizzo responsabile del proprio mezzo, sia in termini economici che ecologici; una formazione che, ancora una volta, guarda oltre, verso una sicurezza stradale che può essere raggiunta solo con un lavoro continuo sul fattore umano: il conducente.

Ed ecco quindi, ancora una volta, il ruolo centrale che il docente - formatore di scuola guida riveste per raggiungere nella pratica quotidiana tutti questi obiettivi. Un docente che, mai come ora, deve guardare oltre: alle novità normative che produrranno effetti nei prossimi mesi (come la legge sul nuovo reato di omicidio stradale e di pirateria, o le disposizioni che riguardano l'OSAS), ai provvedimenti in dirittura d'arrivo (come le specifiche di attuazione del Regolamento 165/2014/UE sul cronotachigrafo), alle nuove competenze che sono richieste ai conducenti, come saper utilizzare correttamente lo sguardo per percepire o addirittura prevedere possibili pericoli. Un docente formatore, quello di scuola guida, a cui sempre più è richiesta la padronanza di conoscenze multidisciplinari, che spaziano dal settore giuridico a quello tecnico, senza trascurare l'ambito psicologico, della comunicazione e, ovviamente, quello informatico.

Nelle prossime pagine, dunque, affronteremo tutti questi temi e cercheremo di "guardare oltre" per valutare gli sbocchi e gli strumenti più adatti ad una didattica sempre più focalizzata sulla centralità del ruolo del conducente e sulle competenze necessarie al docente-formatore per raggiungere questo obiettivo.

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Redazione

Via Verdi, 87
21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Laura Quagliardi
l.quagliardi@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione
Valerio Platia, insegnante di
autoscuola ed esperto Confarca*

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.
Tutti i diritti di riproduzione, in qual-
siasi forma, compresa la messa in
rete, che non siano espressamente
per fini personali o di studio, sono
riservati. Per qualsiasi utilizzo che
non sia individuale è necessaria
l'autorizzazione scritta da parte di
AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:
10 Maggio 2016.**

In questo numero...

L'omicidio stradale diventa reato autonomo

Giro di vite per chi uccide o ferisce persone alla guida

06

Guidare: una questione di testa

L'ultimo aggiornamento della linea SIDA A e B

10

SIDA Nautica

Pronto l'aggiornamento completo per le scuole nautiche

12

SIDA Formazione

Una nuova attività a servizio delle Autoscuole

15

SIDA Messenger

L'app gratuita per le autoscuole SIDA

16

Simulatori di guida

Virtual Driving in locazione

18

News dal web

SIDA A e B: 54 nuovi quiz e novità normative 2015/2016 al via

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3277>

Presto gli esami di revisione delle patenti si faranno al pc

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3267>

Risparmio di carburante ed emissioni di CO2 delle autovetture: la guida per l'anno 2015

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3270>

Novità NAUTICA 2016

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=3260>

Seguici anche su:





La redazione risponde...

Risposte a cura di Valerio Platia

Ho smarrito il tesserino di insegnante/istruttore di scuola guida, per richiedere il duplicato alla provincia occorre la denuncia resa agli organi di Polizia o basta una semplice autocertificazione?

Dal punto di vista giuridico lo smarrimento, come la distruzione accidentale di un documento, non integra alcuna ipotesi di reato, pertanto il fatto non può essere oggetto di denuncia all'autorità, se non ai fini della sua ricerca e per accertare la data a partire dalla quale si integri l'eventuale uso indebito del documento.

La possibilità di produrre una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, per attivare i procedimenti amministrativi di rilascio dei relativi duplicati di documenti, è prevista dall'art. 47, comma 4 del D.P.R. n. 445/2000, il quale stabilisce testualmente: << *Salvo il caso in cui la legge preveda espressamente che la denuncia all'autorità di Polizia è presupposto necessario per attivare il procedimento amministrativo di rilascio del duplicato di documenti di riconoscimento o comunque attestanti stati e qualità personali dell'interessato, lo smarrimento dei documenti medesimi è comprovato da chi ne richiede il duplicato mediante dichiarazione sostitutiva* >>.

A titolo di esempio non esaustivo elenchiamo alcuni dei più importanti documenti la cui denuncia in caso di smarrimento è necessaria: carta d'identità, passaporto, permesso o carta di soggiorno, patente di guida, tessera elettorale, carta di circolazione, carta tachigrafica, targa del veicolo, ecc.

Alla luce di quanto esposto ed entrando nei contenuti del quesito, si rappresenta che in caso di smarrimento del tesserino di insegnante/istruttore non occorre produrre denuncia resa agli organi di Polizia, ma basta un'autocertificazione per richiedere il duplicato del tesserino.

Che qualifica deve avere la persona che accompagna l'esaminatore durante la prova di guida su strada per le patenti AM, A1, A2, A e B1?

Poiché il soggetto che conduce il veicolo a bordo del quale si trova l'esaminatore non riveste la funzione di istruttore, ma di semplice autista/accompagnatore, il cui compito è quello di seguire, durante la prova atta alla verifica dei comportamenti su strada, il veicolo condotto dal candidato (ciclomotore, motociclo, quadriciclo), si ritiene non necessaria l'abilitazione di istruttore, ma appare corretto che risulti essere un dipendente o un collaboratore dell'autoscuola.

Se l'autoscuola trasferisce i propri candidati ad un centro d'istruzione automobilistica per la formazione pratica finalizzata al conseguimento di determinate categorie di patenti, l'istruttore che deve affiancare il candidato durante l'esame di guida può essere lo stesso titolare dell'autoscuola consorziata o un suo istruttore dipendente oppure dev'essere il responsabile del centro di istruzione?

Poiché il consorzio esplica tutte le attività (lezioni ed esercitazioni) necessarie per lo svolgimento della prova pratica di guida dei candidati trasferiti dalle autoscuole consorziate, mediante il proprio personale e i propri mezzi,

l'istruttore che deve assistere il candidato durante la fase dell'esame di guida dovrebbe quantomeno coincidere con il docente che ha effettuato la preparazione pratica, ossia il responsabile del centro di istruzione o l'istruttore del centro stesso.

Ho un candidato titolare di patente C dal 2012 che vuole conseguire anche la patente CE e la DE: qual è il percorso migliore che posso suggerirgli?

La questione è articolata perchè dal 2 marzo 2015 gli esami per la patente C e D comprendono anche domande sul rimorchio per l'estensione E, in quanto non ci sono esami diversi per patente C e patente CE, o per patente D e patente DE. Questo non vuole però dire che in automatico si ottiene l'estensione, ma solo che nell'eventualità di una richiesta di estensione (da C a CE, o da D a DE) il candidato all'esame sosterrà solo l'esame pratico saltando quello teorico.

Occorre poi ricordare che non vale più il principio della D che comprendeva anche la C. Ora l'art. 125 del Codice della strada stabilisce anche che la patente rilasciata per la categoria CE è valida per la categoria DE, purchè il relativo titolare sia già in possesso di patente per la categoria D.

Dunque, un titolare di patente C (esame prima del 2 marzo 2015) che vuole conseguire la patente CE e la DE può alternativamente: conseguire la patente D, chiedere l'estensione CE e così in automatico ottenere la DE (in base appunto all'art. 125 CDS comma 2 punto b); oppure conseguire la D, successivamente la DE e per avere la CE dovrà sostenere di nuovo un esame integrativo orale (dal momento che l'esame per conseguire la C è stato sostenuto prima dell'introduzione del nuovo listato quiz).

Il Ministero ha rilasciato i nuovi quiz per svolgere al computer anche gli esami per le revisioni delle patenti. Quando si faranno nella nuova modalità? E di cosa parlano i quiz?

Con Decreto del 15 febbraio 2016 il Ministero ha ufficializzato l'ingresso dei quiz informatizzati per tutti gli esami di revisione delle patenti di guida e delle carte di qualificazione del conducente, ma ancora non è stato indicata la data di avvio degli esami nella nuova modalità. Per alcune categorie di patenti già si facevano da tempo gli esami al PC, ma utilizzando il listato relativo al conseguimento della patente di riferimento.

In un futuro prossimo (alcuni parlano di luglio) i quiz che comporranno la scheda dell'esame saranno invece un estratto di quelli appartenenti al listato originale, e comunque in un numero inferiore rispetto a quelli presenti nella scheda di esame per un nuovo conseguimento.

Pur ridotti di numero, i quiz sono articolati in maniera tale da coprire le conoscenze obbligatorie previste per ciascuna categoria, soprattutto sulle norme di comportamento. Per fare un esempio, il titolare di CQC merci non si troverà domande solo sul trasporto di merci, ma anche domande inerenti le patenti che stanno "a valle" della sua CQC, ovvero le patenti B e C.

Ricordiamo che sono previsti esami di revisione anche per i titolari di patente AM, anche se minorenni.



L'omicidio stradale diventa un reato autonomo

Giro di vite per chi uccide o ferisce gravemente persone alla guida perchè fortemente alterato o si comporta in modo irresponsabile

Il disegno di legge, dopo cinque letture tra Camera e Senato, è stato convertito in legge.

I propositi si sono tramutati in regole, le definizioni acquistano ora un significato concreto. Chi causa incidenti mortali al volante della propria auto, con colpa, verrà etichettato come "omicida" a causa del suo comportamento irresponsabile.

La legge n. 41 del 23 marzo 2016, pubblicata il 24 marzo sulla Gazzetta Ufficiale numero 70, cambia soprattutto le regole in tribunale attorno a fatti tragici di questo calibro ma cambia anche, tangenzialmente, il modo di fare didattica nella scuola guida. Tutti gli insegnanti sono chiamati a far capire ancora di più la necessità del rispetto del Codice della Strada per evitare l'arresto, la sospensione e la revoca della patente.

Si può protestare sostenendo che si tratta di una legge "draconiana", cioè eccessivamente severa, oppure accoglierla con sollievo nella speranza che finalmente possano scomparire le tragedie del sabato sera, ma di certo non si rimane indifferenti. Perché un incidente, lo dice la parola stessa, è un fatto che avviene non volontariamente, e chiunque potrebbe domandarsi: "e se succedesse a me di investire qualcuno solo perchè ero distratto o ho visto o capito male?".

In realtà, fortunatamente esistono determinate garanzie che proteggono gli imputati fino al momento della condanna perchè la presunzione di innocenza è un principio giuridico presente nella nostra Costituzione: dunque l'imputato è sempre considerato non colpevole fino a quando non sia dimostrato il contrario, e le pene determinate per il reato di omicidio stradale si applicano solamente in casi molto gravi e circostanziati. Altrettanto vero è però il fatto che il Prefetto ha il potere di sospendere la patente a titolo temporaneo, in attesa del processo e della eventuale condanna, fino a 5-10 anni (si veda la tabella a fianco). Per chi ci lavora, con la patente, questo è davvero un fatto preoccupante.

La legge 41/2016 introduce nel codice penale l'art. 589-bis sull'omicidio stradale e l'art. 590-bis sulle lesioni personali stradali gravi o gravissime. Apporta inoltre modifiche ad altri articoli del Codice penale, del Codice di procedura penale e del Codice della strada, affinché si armonizzino con gli articoli suddetti.

Il Ministero dell'Interno ha pubblicato la circolare n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016 con cui sono indicate le prime modalità di applicazione della sanzione accessoria della revoca della patente, prevista per i reati in questione.

Per accertare i reati, grazie a questa legge si potrà effettuare il prelievo coattivo, ovvero si potranno effettuare prelievi di campioni biologici anche senza il consenso dell'interessato. Per evitare invece che l'omicida stradale torni presto in circolazione, è prevista la revoca della patente fino a 30 anni.



**Carneficina non dichiarata
in Italia ogni anno**

177.000
INCIDENTI
STRADALI

3.400
MORTI

251.000
FERITI



DOMANDE & RISPOSTE

L'omicida stradale finirà davvero in carcere?

Dal momento che la natura del reato di omicidio stradale rimane colposa, ovvero involontaria, la finalità delle pene rimane quella rieducativa. Per questo motivo è probabile che saranno previste alternative alla detenzione quali l'affidamento in prova ai servizi sociali e la detenzione domiciliare.

Come si farà a stabilire se il conducente era davvero ubriaco o drogato al momento dell'incidente?

La Legge 41/2016 ha provveduto a modificare anche l'art. 359-bis del Codice di procedura penale aggiungendo la specifica che, quando il conducente rifiuti di sottoporsi agli accertamenti, se vi è fondato motivo, gli ufficiali di polizia giudiziaria possono accompagnare l'interessato presso il più vicino ospedale e procedere "all'esecuzione coattiva delle operazioni" con il solo obbligo di contattare telefonicamente il pubblico ministero prima di procedere. L'interessato deve stare attento a non opporsi con la forza a tali prelievi perchè potrebbe essere accusato di resistenza a pubblico ufficiale.

L'arresto in flagranza vuol dire che scattano subito le manette?

Sì, fino a oggi l'arresto in flagranza non era mai previsto per i delitti colposi, con la legge 41/2016 invece c'è il rischio di finire subito in carcere e di essere trattati come criminali veri e propri.

Vero è che l'arresto in flagranza di reato è stabilito solo in base a gravi indizi di colpevolezza.

Mettiamo il caso che un conducente ubriaco ha provocato un incidente stradale mortale e lo hanno arrestato. Cosa gli succederà adesso?

Nelle 48 ore successive all'arresto, il pubblico ministero verifica che ci siano tutti gli elementi per definire il reato come omicidio stradale e, se ci sono, chiede la convalida al giudice per le indagini preliminari. Il GIP entro 48 ore celebra un'udienza con la presenza obbligatoria dell'avvocato difensore: sarà questa udienza a stabilire se convalidare l'arresto oppure no in base alla gravità degli indizi di colpevolezza e/o in base a esigenze cautelari. In genere, trattandosi di delitto colposo, e soprattutto se il colpevole non si è dato alla fuga e ha prestato soccorso alla vittima, il GIP non ha motivo per stabilire delle misure cautelari personali (carcere o arresti domiciliari prima della sentenza di condanna) dunque il conducente nell'immediato verrà rilasciato.

Le misure cautelari si configurano infatti solo quando esiste il pericolo che l'indiziato, se lasciato libero, possa inquinare le prove, oppure darsi alla fuga o commettere altri delitti.

Il conducente ubriaco che viene arrestato e rilasciato subito in attesa del processo, potrà guidare nel frattempo?

NO, perchè gli organi di polizia stradale gli ritirano subito la patente e trasmettono al prefetto il rapporto di incidente stradale. Il prefetto, sulla base di tale rapporto, stabilisce o può stabilire la sospensione della patente. La sospensione è chiaramente "provvisoria" perchè si aspetta la sentenza definitiva di condanna per stabilirne la revoca, ma in base alla nuova legge la sospensione "provvisoria" è comunque molto lunga perchè può arrivare a 5 anni, prorogabile a 10, in caso di sentenza di condanna non definitiva.

Chi stabilisce la revoca della patente?

La revoca della patente e la sua durata, la stabilisce il giudice. Una volta che il giudice pronuncia la sentenza definitiva di condanna, il suo cancelliere informa la prefettura che provvede ad emanare il provvedimento definitivo di revoca della patente ed il divieto di conseguire una nuova. Nel caso di conducenti con patente estera al posto della revoca vi è il provvedimento di inibizione alla guida su territorio italiano.

Un conducente sobrio investe un pedone e un testimone riferisce che guidava ad altissima velocità. Basta questo per definire il fatto "omicidio stradale"?

La questione è spinosa e c'è da scommettere che su questo fronte ci saranno molte battaglie legali. Infatti, in mancanza di strumenti oggettivi che rilevino velocità e comportamenti (tachigrafi, scatole nere, radar, telecamere - omologati allo scopo), non sarà facile né automatico stabilire la verità nel caso della presunta violazione dei limiti di velocità.

Lo stesso si può dire nei confronti di altri comportamenti considerati gravi, soprattutto quando il contesto stradale (infrastrutture e strade carenti, mancata visibilità della segnaletica, ecc.) fornisce elementi in favore della difesa dell'imputato.

Se si dovesse incorrere in situazioni di questo tipo, dove in realtà il conducente non ha nessuna colpa, si consiglia di chiamare subito un ottimo avvocato per fare le operazioni giuste (rilievi, raccolta di testimoni, ecc.) e non incappare in errori grossolani. Un passo falso rischia di compromettere il futuro lavorativo di molte persone, dal momento che è prevista la sospensione cautelare della patente.



Delitto omicidio colposo	Prima	Con la Legge 41/2016 in vigore dal 25 marzo 2016
<p>Violazione generica delle norme del Codice della Strada</p>	Reclusione: da 2 a 7 anni	Reclusione: da 2 a 7 anni
	Arresto in flagranza: NO, salvo il caso di fuga e omissione di soccorso	Arresto in flagranza: SI, facoltativo
	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI
	<p>Sanzioni accessorie sulla patente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sospensione fino a 4 anni (riducibile tramite patteggiamento) • eventuale revoca ma solo in caso di recidiva 	Sanzioni accessorie sulla patente: REVOCA
Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 2 anni	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 5 anni (ma possono arrivare a 12 in caso di fuga)	
<p>Da parte di conducenti con tasso alcolico oltre 0,8 ma non oltre 1,5 g/l</p>	Reclusione: da 2 a 7 anni	Reclusione: da 5 a 10 anni
	Arresto in flagranza: NO, salvo il caso di fuga e omissione di soccorso	Arresto in flagranza: SI, facoltativo
	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 3 anni	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 10 anni in caso di condanna non definitiva
	<p>Sanzioni accessorie sulla patente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sospensione fino a 4 anni (riducibile tramite patteggiamento) • eventuale revoca ma solo in caso di recidiva 	Sanzioni accessorie sulla patente: REVOCA
Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 3 anni	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 15 anni (ma possono arrivare a 30 in caso di fuga)	
<p>Da parte di conducenti professionali (art. 186 CDS c.1 lett. b, c e d) con tasso alcolico oltre 0,8 ma non oltre 1,5 g/l</p>	<p>Il reato è assimilato a quello compiuto da conducenti con tasso alcolico oltre 1,5 g/l o sotto effetto di stupefacenti</p>	

Da parte di conducenti con tasso alcolico oltre 1,5 g/l o sotto effetto di stupefacenti	Reclusione: da 3 a 10 anni	Reclusione: da 8 a 12 anni
	Arresto in flagranza: NO, salvo il caso di fuga e omissione di soccorso	Arresto in flagranza: SI, obbligatorio
	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 3 anni	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 10 anni in caso di condanna non definitiva
	Sanzioni accessorie sulla patente: REVOCA	Sanzioni accessorie sulla patente: REVOCA
	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 3 anni	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 15 anni (ma possono arrivare a 30 in caso di fuga)
Quando il conducente commette una delle seguenti violazioni: <ul style="list-style-type: none"> • velocità oltre il doppio di quella consentita (e comunque superiore a 70 km/h) su strade urbane • velocità di almeno 50 km/h oltre quella consentita su strade extraurbane • attraversamento con semaforo rosso • circolazione contromano • inversione del senso di marcia in prossimità di intersezioni, curve o dossi • sorpasso in corrispondenza di attraversamenti pedonali • sorpasso in presenza di linea continua 	Reclusione: da 2 a 7 anni	Reclusione: da 5 a 10 anni
	Arresto in flagranza: NO, salvo il caso di fuga e omissione di soccorso	Arresto in flagranza: SI, facoltativo
	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 3 anni	Sospensione cautelare della patente da parte del prefetto: SI fino a 5 anni (fino a 10 anni in caso di condanna non definitiva)
	Sanzioni accessorie sulla patente: <ul style="list-style-type: none"> • sospensione fino a 4 anni (riducibile tramite patteggiamento) • eventuale revoca ma solo in caso di recidiva 	Sanzioni accessorie sulla patente: REVOCA
	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 2 anni	Tempo minimo per conseguire patente dopo revoca: 10 anni (ma possono arrivare a 30 in caso di fuga)

AGGRAVANTI SPECIFICHE	Prima	Con la Legge 41/2016 in vigore dal 25 marzo 2016
Conducente non munito di patente o con patente sospesa o revocata	Non previste	Aumento pena di 1/3
Conducente proprietario di veicolo non assicurato	Non previste	Aumento pena di 1/3
Conducente che si dà alla fuga	Non previste	Aumento pena da 1/3 a 2/3 con minimo 5 anni



Guidare sta diventando una questione di TESTA

L'ultimo aggiornamento della linea SIDA A e B ruota intorno ai nuovi quiz sulla psicologia del traffico e contiene anche utili informazioni normative e sofisticate animazioni 3D

In questa giungla contemporanea che sta diventando la strada è importante fornire ai candidati gli strumenti cognitivi e comportamentali più adatti per affrontarla.

Il nuovo aggiornamento A e B di SIDA (listato 2016) è tutto all'insegna di un nuovo approccio alla guida, più mentale che pratico, introdotto dai nuovi quiz sulla psicologia del traffico.

La psicologia del traffico è una scienza recente che si occupa di studiare i comportamenti degli utenti della strada e che permette la comprensione approfondita di determinati processi del sistema traffico. Nei Paesi del Nord Europa questo tipo di conoscenze è ormai diffuso e familiare, mentre da noi in Italia il processo è solo all'inizio.

Dal 1° giugno i candidati alla patente

A e B si troveranno all'esame 54

nuovi quesiti che includeranno termini come ansia, distrazione, attenzione, concentrazione, allenamento, emozioni: tutti termini che potrebbero sembrare astratti e un po' pretestuosi ma che in realtà sottintendono un nuovo modo di intendere la guida.

"Mi sembra ovvio che dobbiamo guardare la strada mentre guidiamo e che non dobbiamo distrarci": potrebbe ironizzare l'insegnante di autoscuola, a mezza labbra nel leggere i nuovi quiz. Eppure tanto ovvio non è, se circa un terzo degli incidenti stradali è causato dalla distrazione.

Da cosa è causata la distrazione? Come si può contrastare il calo di attenzione? Come possiamo combattere l'attacco di panico? A queste e altre domande del medesimo tenore, la psicologia del traffico risponde in modo chiaro e logico, fornendo anche gli strumenti tecnici per tradurre la teoria in pratica.

Ad esempio, suggerisce di utilizzare meglio lo sguardo, allenando gli occhi a sfruttare il campo visivo periferico e non solo quello centrale.

Oppure è in grado di elencare i fattori di disturbo all'attenzione nei new driver, più giovani, inesperti e insicuri. Nell'analizzare gli incidenti stradali è capace di individuare il ruolo del fattore umano a livello attentivo, emotivo e percettivo.

L'introduzione dei nuovi quiz di psicologia del traffico segna l'inizio di un processo lungo ma stimolante che SIDA seguirà da vicino per continuare a fornire il materiale didattico più idoneo.



Il potere della legge

La linea SIDA A e B è stata aggiornata alle ultime modifiche normative:

- Circolare 21/01/2016 Prot. N. 1368 "Nuovi quiz AB", che dispone l'entrata in vigore, a partire dal primo giugno, di 54 nuovi quiz per il conseguimento delle patenti A1, A2, A, B1, B, BE, B96
- Legge 23/03/2016 n. 41 "Reato di omicidio stradale e reato di lesioni personali stradali"
- Decreto Legislativo 12 gennaio 2016 n. 6 "Divieto di fumo su autoveicoli"
- Decreto dirigenziale del 3/2/2016 del Ministero della Salute sull'accertamento dell'idoneità alla guida dei soggetti affetti da disturbi del sonno da apnee ostruttive notturne, o sospettati di essere affetti da tale malattia
- Decreto legislativo 15 gennaio 2016, n. 8 – "Disposizioni in materia di depenalizzazione, a norma dell'articolo 2, comma 2, della legge 28 aprile 2014, n. 67"

Depenalizzazione del reato di guida senza patente

Il D. Lgs 8/2016 ha modificato l'art. 116 c. 15 trasformando l'ammenda per la guida senza patente in una sanzione amministrativa. Ma il provvedimento resta severo lo stesso dal momento che la sanzione parte da 5000 euro e arriva a 30000 euro. L'oscuramento del quiz 20015 3V ha orientato gli autori nella scelta di eliminare completamente l'argomento in quanto non più obbligatorio ai fini dell'esame.

Animazioni 3D sempre più sofisticate

Grazie ad una macchina di rendering ad alte prestazioni, la grafica 3D disponibile in SIDA è destinata ad essere oggetto di un progressivo e profondo restyling.

I primi frutti del rinnovamento sono disponibili in questo aggiornamento e riguardano alcune animazioni dei sorpassi e la manovra del parcheggio. Si tratta in alcuni casi di modifiche squisitamente estetiche, in altri di miglioramenti a livello didattico.

Il successo di un'Aula informatica dipende anche dalla qualità delle immagini e delle animazioni in essa contenute. Alta definizione e attenzione ai dettagli: questi i particolari che fanno la differenza tra un prodotto SIDA e uno qualsiasi.

Contro i colpi di sonno alla guida, ecco come cambia la visita medica della patente

Il medico monocratico che effettua la visita della patente – per nuovi conseguimenti o rinnovi – ha ora l'obbligo di valutare anche il rischio sonnolenza, ovvero ai soggetti con sospetta OSAS deve sottoporre un questionario specifico ed eventualmente un test per la valutazione dei tempi di reazione.

In tutti i prodotti didattici SIDA sono presenti testi e immagini specifiche e il test di Epworth interattivo; in SIDA Gestione sono stati inseriti i moduli per il medico.

Divieto di fumo in presenza di gestanti e bambini

Nel recepire la "Direttiva Tabacco", il D. Lgs 6/2016 estende il divieto di fumo al conducente di autoveicoli, in sosta o in movimento, e ai passeggeri a bordo degli stessi in presenza di minori e di donne in stato di gravidanza.

L'informazione, anche se non contenuta ancora nei quiz, è presente nei manuali ai fini di una preparazione completa del candidato.

Quiz

23015)

V01) *Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze*

V02) *Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida*

V03) *E' pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi*

V04) *Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada*

V05) *Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali*

V06) *L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli*

V07) *Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida*

V08) *Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto*

V09) *Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida*

V10) *Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione*



SIDA NAUTICA: è pronto l'aggiornamento completo dedicato alle scuole nautiche



Dal 1° marzo 2016 in tutte le Motorizzazioni l'esame per la patente nautica si fa **dappertutto** nello stesso modo: si sono infatti cominciati a usare i quiz – in forma cartacea – abbandonando il tradizionale sistema del colloquio orale o delle schede diverse da sede a sede.

L'esame diventa più oggettivo, più pratico e soprattutto più breve in termini di impegno degli esaminatori. Sappiamo come in tempi di spending review, l'urgenza di risparmiare nel settore dell'amministrazione pubblica sia diventata prioritaria già da qualche anno e dunque anche questo passo si doveva fare ed è stato fatto.

Non senza qualche inciampo però!

Già dal 2013, infatti, esisteva un decreto che stabiliva che la prova teorica fosse scritta e già dal 2013 erano stati diffusi dei quiz da utilizzare obbligatoriamente in tutte le sedi d'esame... quiz che sono stati momentaneamente sospesi.

A marzo il Ministero è dunque tornato alla carica, dichiarando con circolare prot. 5799 del 7 marzo 2016 che tutti gli UMC devono utilizzare un determinato applicativo che contiene i questionari della Capitaneria di Genova, a titolo temporaneo ed in attesa della predisposizione di uno specifico database interno.

Tanto è bastato per convincere l'Ufficio Ricerca e Sviluppo di SIDA a ristampare un manuale completamente rinnovato nei contenuti ovvero: esauriente nelle spiegazioni, anche quelle dei concetti più difficili, chiaro nella suddivisione dei contenuti da studiare, completo e non strettamente legato ai quiz, vista la loro estrema variabilità.

Il manuale, pur rimanendo coerente con la filosofia di SIDA che vuole i propri candidati vincenti e rapidi nel superare l'esame a quiz (ed infatti a corredo del materiale didattico per il candidato c'è anche SIDA Quiz App NAU che si aggiorna in tempo reale alla modifica dei listati), soddisfa anche il lettore più esigente che sfrutta l'occasione dell'esame per conoscere meglio la materia.

Per questo motivo il prodotto ha tutte le carte in regola per essere adottato anche dalle scuole nautiche e da tutti gli enti che preparano all'esame per la patente senza limiti, notoriamente più difficile perchè richiede la conoscenza del carteggio ed una padronanza maggiore degli strumenti di navigazione.

In coordinamento al manuale e alla Guida Rapida, anche SIDA Aula e SIDA Quiz sono state modificate all'insegna di una maggiore linearità nella spiegazione degli argomenti.



I multimedia di SIDA Aula Nautica, per coinvolgere gli allievi in modo attuale e divertente

Con SIDA Aula Nautica l'insegnante spiega ogni argomento con le immagini più opportune (tabelle, fotografie, schemi) e dopo proietta i quiz relativi all'argomento stesso, scegliendo tra diverse opzioni possibili. L'Aula è arricchita da diversi elementi multimediali – filmati e animazioni interattive – che permettono di illustrare diversi concetti in modo attuale e divertente.

È infatti disponibile materiale multimediale sui seguenti temi: segnali di soccorso, manovre di recupero uomo in mare, corretto uso dell'elica, fanali, mede, segnalazioni sonore, caratteristiche dei fari, precedenza di rotta, quadranti e rotte, scale della carta nautica, funzionamento della bussola.

Per l'integrazione **Vela** sono presenti i video che illustrano la funzione e la realizzazione dei principali nodi marinari.

Per la prima fase dell'esame di teoria (esercizi di calcolo) sono stati realizzati dei filmati che illustrano il procedimento corretto per eseguire gli esercizi.

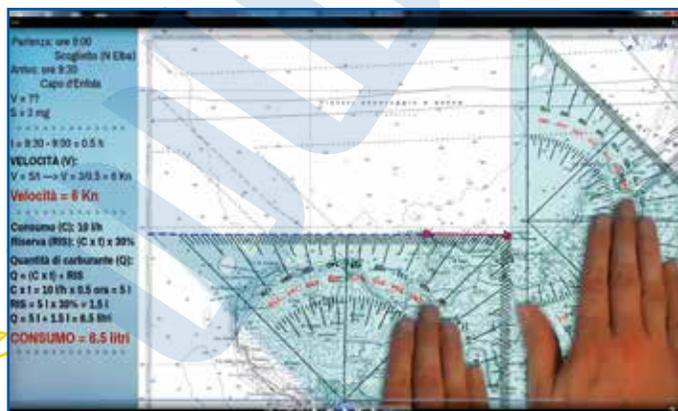
Esercizi di calcolo, la novità degli esami in Motorizzazione

Gli esercizi di calcolo vengono proposti nella fase preliminare dell'esame per verificare in modo rapido se i candidati sono in grado di leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica, conoscono la relazione tra spazio, tempo e velocità, sanno calcolare il consumo di carburante e di conseguenza l'autonomia di navigazione. I candidati si dovranno presentare all'esame con dei settori della carta nautica 5D in formato A3.

Per agevolare la preparazione su questa fase dell'esame, SIDA ha realizzato dei multimedia che spiegano come realizzare tali esercizi di calcolo.

Gli esercizi sono fruibili anche da manuale attraverso i QR Code e sono completi di spiegazione audio.

La prima fase dell'esame si supera facilmente utilizzando i multimedia SIDA



Nuova edizione del MANUALE DELLA PATENTE NAUTICA cosa troverete in più

La parte della meteorologia, della navigazione, del carteggio e della vela sono state curate da nuovi consulenti esterni sotto la supervisione degli autori SIDA.

I paragrafi sono stati contraddistinti da due icone:  per la navigazione entro le 12 miglia e  per i candidati alla patente senza limiti

È stata introdotta la parte con gli Esercizi di calcolo preliminari all'esame vero e proprio

Sono state realizzate nuove immagini e animazioni in relazione ai nuovi quiz introdotti

Alcuni dei multimedia contenuti in SIDA Aula sono visibili e utilizzabili anche dai candidati attraverso il QR Code: elica destrorsa, elica sinistrorsa, mede, segnalazioni luminose, fari, precedenza di rotta, esercizi di calcolo con spiegazione audio (prima fase esame teoria)

L'introduzione del nuovo listato quiz, unico per tutte le Motorizzazioni, ha fornito l'occasione per rinnovare profondamente l'intera linea SIDA NAUTICA

Esame per il conseguimento della patente nautica per la navigazione entro le dodici miglia c/o gli Uffici Motorizzazione Civile (circ. 7/3/2016 prot. 5799)

Esercizi di calcolo (prima fase)	
Tempo concesso	15 minuti
Errori tollerati	0

Quiz Base – Argomenti	Ripartizione dei quesiti
Teoria della nave	2
Motori endotermici	2
Sicurezza della navigazione	4
Colreg 72 e Segnalamento marittimo	5
Meteorologia	2
Navigazione	4
Normativa diportistica	1
Totale quesiti	20
Tempo concesso	30 minuti
Errori tollerati	3



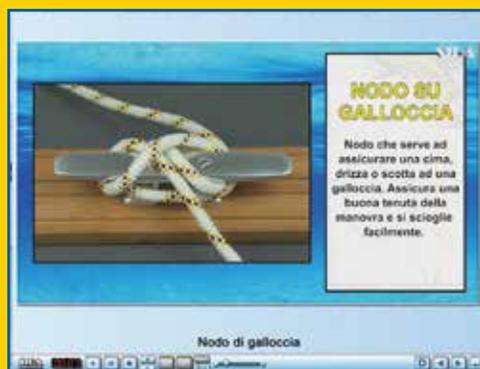
I filmati sono sempre completi di commenti testuali o di audio.



Spiegare il funzionamento dell'elica nelle manovre di ormeggio sarà facile grazie alla serie di animazioni SIDA.



I giochi realizzati per spiegare i fanali servono per capire in modo attivo, infatti le diverse navi sono visibili in tutte le posizioni cliccando a scelta sui bottoni



Come fare il nodo di galloccia e altri nodi marinari sarà più semplice anche se non si è in barca



Nuove sfide e nuove opportunità si aprono all'orizzonte.



una nuova attività a servizio delle Autoscuole

E voi siete pronti a "guardare oltre" insieme a noi?

Da "appassionati" di didattica applicata al mondo delle autoscuole, da 30 anni ci divertiamo a sviluppare strumenti didattici all'avanguardia che, nel tempo, si sono dimostrati utili ausili per insegnanti e istruttori di scuola guida.

Il nostro obiettivo è sempre stato quello di fornire al "formatore" (insegnante e istruttore di scuola guida) strumenti "multimediali" (che si avvalgono cioè di tutti i media a disposizione) in grado di supportarlo nel trasmettere all'allievo in maniera **semplice, chiara ed efficace**, i concetti che permettono al discente di "imparare a guidare sicuro".

Oggi, dopo la tanta esperienza acquisita sul campo, ci sentiamo pronti a compiere un ulteriore passo e far avverare quel sogno che nel cassetto di chi ha fondato SIDA AutoSoft Multimedia srl c'è sempre stato: **formare gli insegnanti e istruttori di scuola guida per una didattica sempre più di alta qualità.**

Ma perché questa scelta così coraggiosa e un'apertura verso un mercato così complesso? Lo chiediamo a Daniele Filippi, Presidente di

SIDA AutoSoft Multimedia srl: *"Perché alla base di una buona didattica c'è sempre un buon insegnante. Anche in un mondo sempre più pervaso dalla tecnologia, il "fattore uomo" (o human factor per dirla all'inglese) è e rimane l'ingrediente principale, quello che fa davvero la differenza tra allievi ben preparati e allievi lasciati allo sbaraglio. Inoltre erano i clienti stessi che ci chiedevano di far qualcosa in tal senso".*

In collaborazione con l'**Ente di formazione accreditato COFIL** - Centro di Orientamento e Formazione per Imprese e Lavoratori - SIDA AutoSoft Multimedia inizia così ufficialmente il suo percorso nella formazione di alto livello, dando vita ad una nuova area dedicata ad una attività tanto importante quanto indispensabile oggi che, anche l'Unione Europea, spinge sempre di più verso una formazione continua.

Grazie anche a strumenti professionali altamente tecnologici come i simulatori di guida di alta qualità, **SIDA Formazione** propone infatti

corsi professionali certificati per insegnanti di Autoscuola tra i quali: Eco Guida, Guida sicura, Carico sicuro e il percorso dedicato alla formazione sul Tachigrafo digitale. In attesa del Decreto che renderà note le specifiche di attuazione del Regolamento 165/2014/UE il corso svolto da

esperti in materia consente all'insegnante di scuola guida di diventare un Formatore certificato, in grado di impartire corsi di formazione sull'uso del tachigrafo digitale obbligatori per legge, agli autisti professionali.



SIDA Messenger, l'app GRATUITA per le AUTOSCUOLE SIDA



SIDA Messenger è l'app gratuita per l'Autoscuola che vuole comunicare con i propri allievi.

L'abbiamo sviluppata per facilitare un'attività quotidiana che ormai tutte le Autoscuole si trovano a gestire: mandare messaggi informativi agli allievi per comunicare loro tante piccole, ma importanti informazioni.

Per svolgere questa utile incombenza alcune Autoscuole utilizzano gli SMS - che nella maggioranza dei casi hanno dei costi non proprio a buon mercato - altre invece si affidano ad app come WhatsApp, che vanno installate sullo smartphone, si collegano in automatico alla rubrica del telefono e permettono di inviare i messaggi tramite internet.

Ovviamente se il candidato non ha a sua volta l'app di messaggistica installata sul proprio cellulare o la connessione internet non è attiva, la comunicazione non può avvenire e il messaggio non parte nemmeno.



In entrambi i casi comunque (SMS o messaggi on line) se:

1. sullo smartphone non si sono memorizzati tutti i numeri di telefono degli allievi
 2. non ci si ricorda esattamente il nome e il cognome dell'allievo
 3. non si è in ufficio, davanti ad un gestionale
- svolgere questa attività non è molto semplice.

Ed ecco perché abbiamo pensato a **SIDA Messenger**, un'app che si interfaccia con **SIDA Gestione** e con la sezione **Servizi didattici** contenuta nell'Area personale del www.patente.it.



SIDA Messenger si installa gratuitamente sullo smartphone e **contiene tutti i nomi e i numeri di telefono dei candidati che stanno conseguendo la patente, collegati alla vostra Autoscuola tramite il CODICE DI ATTIVAZIONE SIDA Quiz App.**

3 semplici passi per collegare Autoscuola e allievo



1. Fornite all'allievo il libretto SIDA Quiz App che contiene un **CODICE DI ATTIVAZIONE**.



2. L'allievo scarica gratuitamente SIDA Quiz App dallo store e nell'app registra il **CODICE DI ATTIVAZIONE**.



3. Inserite lo stesso **CODICE DI ATTIVAZIONE** in SIDA Gestione così da collegare SIDA Quiz App alla vostra Autoscuola.

Effettuando il collegamento tra Candidato e Autoscuola tramite il **CODICE DI ATTIVAZIONE** potrete:

-  scaricare i risultati delle schede dell'allievo e controllare la sua preparazione
-  assegnargli le Video Lezioni
-  comunicare con il ragazzo inviandogli messaggi on line che gli arriveranno direttamente sullo smartphone in maniera completamente gratuita!!!!

Grazie a delle semplicissime spunte stile WhatsApp, SIDA Messenger vi permette di sapere se il messaggio è arrivato (1 spunta) e se è stato letto (2 spunte), dandovi la certezza che ciò che avete comunicato è giunto a destinazione.

Per scoprire come funziona SIDA Messenger e tutto il sistema di messaggistica SIDA leggere il **Manuale di istruzioni** inviato in omaggio. Per i clienti SIDA è disponibile il Videocorso - SIDA Messenger e il Sistema di messaggistica in SIDA Gestione.

Basta memorizzare uno ad uno i nomi e i numeri degli allievi sul cellulare personale, basta impazzire a ricordare nomi e cognomi, basta non sapere se hanno ricevuto oppure no l'SMS che gli avete inviato... con SIDA Messenger tutto diventa più semplice e immediato!



Scopri come sfruttare al meglio i nuovi strumenti che SIDA ti mette a disposizione.

Guarda il video che abbiamo preparato per te! 



Il simulatore di guida Virtual Driving in locazione

Il simulatore di guida Virtual Driving per patente B è uno strumento altamente tecnologico sviluppato per adattarsi perfettamente alle esigenze didattiche dell'autoscuola.

Grazie a **6 programmi formativi specifici** e ad un **software evoluto** in grado di riconoscere i comportamenti scorretti e correggere l'allievo con messaggi mirati, Virtual Driving diventa sempre di più il perfetto collaboratore dell'istruttore di guida, trasformandosi da semplice simulatore a vero e proprio addestratore.

La tecnologia avanza a grandi passi e il simulatore di guida diventerà presto lo strumento didattico di cui le autoscuole non potranno più fare a meno. Siamo talmente convinti di questa affermazione e della validità del simulatore VD che abbiamo deciso di fornirlo in locazione. Vogliamo far toccare con mano le funzioni e le potenzialità di questo prodotto, consapevoli che questa sia la migliore pubblicità.

Un acconto iniziale per trasporto e installazione più una piccola rata mensile, permettono di testare, presso l'Autoscuola, la reale efficacia didattica di questo fantastico supporto tecnologico.

Al termine dei 12 mesi sarà possibile scegliere se rinnovare o meno il contratto di locazione.



Affitta il futuro della didattica!

Prendere il simulatore VD in locazione dà anche una bella opportunità: diventare soci Think4Life.

Think4Life - Prenditi cura della vita - è una associazione no profit seria ed affidabile, partner del MIUR (Ministero Istruzione Università Ricerca) nel progetto IoStudio.

L'Autoscuola che si associa a T4L ha l'occasione di entrare negli istituti scolastici per parlare ai ragazzi di cultura stradale. Grazie al progetto "Hermes" promosso dall'associazione, il simulatore di guida VD viene sfruttato al massimo e i ragazzi che scelgono di conseguire la patente di guida presso un'Autoscuola socia Think4Life ottengono 1 credito formativo scolastico.

Con VD e Think4Life il ragazzo che sceglie un'Autoscuola socia T4L ha ben 3 benefici i 1!

Mentre consegue la patente di guida:

1. impara a "guidare sicuro", avendo modo di apprendere tutte le principali tecniche di guida in completa sicurezza, grazie alla realtà simulata
2. impara ad essere un conducente responsabile grazie al corso di "Cultura stradale" che lo sensibilizza e gli consente di sperimentare situazioni limite altamente formative
3. colleziona crediti formativi scolastici utili ai fini del conseguimento del diploma di maturità!



Non perdere l'opportunità di diventare socio Think 4 Life grazie al simulatore VD!

Per saperne di più contatta il Consulente SIDA di zona

Supera le insidie
della nuova
normativa

NUOVA LINEA SIDA A e B

Aggiornata con le
ULTIME NOVITÀ
NORMATIVE e i
54 NUOVI QUIZ
2016

sulla Psicologia
del Traffico



Scopri tutti i prodotti della linea:
SOFTWARE ed **EDITORIA** completamente
coordinati tra loro e ricchi di contenuti.
Tutte le informazioni su www.patente.it



SIDA NAUTICA

NUOVI QUIZ elaborati dalla Capitaneria di Porto di Genova
NUOVO ESAME da orale a Quiz in tutte le Motorizzazioni d'Italia
NUOVE PROCEDURE stabilite nella circolare del 7/3/2016 prot. 5799

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLA DIDATTICA



Per maggiori informazioni: www.patente.it
o contatta il tuo commerciale di zona

Guarda il video promo:



SIDA
AutoSoft Multimedia