

# www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTO PER GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

**SIDA**  
Editoria e Grafica

Ottobre 2014  
Anno XIII

03

## patente ONLINE



Tutti gli esami sono QUI..z in SIDA  
Le nuove linee editoriali dedicate  
alle Patenti Superiori e alle Patenti Nautiche

Rinnovi della patente  
In autoscuola anche il rinnovo di alcune patenti speciali

3<sup>a</sup> direttiva delle patenti  
Anticipazioni sulle modifiche in arrivo

# IL VANTAGGIO DI ESSERE SIDA

IL MARKETING PER LE AUTOSCUOLE CON PATENTE ONLINE

# La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA

Piscitello Rosanna  
cell. 335/5755379 // [r.piscitello@patente.it](mailto:r.piscitello@patente.it)

Lenna Francesco  
uff. 0427/2104 cell. 329/4364684  
[francesco.lenna@lenna.it](mailto:francesco.lenna@lenna.it)

Info Data - Dal Zotto Giuseppe  
uff. 0424/500216 // [giuseppe@infodataweb.com](mailto:giuseppe@infodataweb.com)

Tecnoall - Paba Davide  
cell. 339/2836201 // [info@tecnoall.it](mailto:info@tecnoall.it)

GLO.BU.S - Bruni Federico  
uff. 055/242846 // [info@globusnet.it](mailto:info@globusnet.it)

TP Consulting - Ing. Gentile Gaetano  
uff. 051/0281714 cell. 327/8262018  
[inggaetanogentile@gmail.com](mailto:inggaetanogentile@gmail.com)

Moroni Matteo  
cell. 335/5755378 // [m.moroni@patente.it](mailto:m.moroni@patente.it)

Ethere -Ferdinando Pavesi  
uff. 0881/724849 cell. 338/3265111  
[info@ethere.it](mailto:info@ethere.it)

Studio Sat - Satoli Renato  
uff. 070/2343719 cell. 333/2516330  
[satollirenato@tiscali.it](mailto:satollirenato@tiscali.it)

Marseglia srl - Marseglia Francesco  
uff. 0823/846398 cell. 335/8178003  
[www.marsegliasrl.it](http://www.marsegliasrl.it) // [amministrazione@marsegliasrl.it](mailto:amministrazione@marsegliasrl.it)

ERMES -Albano Corrado  
tel./fax 099 7796733 cell. 347/5002029  
[bremal@tin.it](mailto:bremal@tin.it)

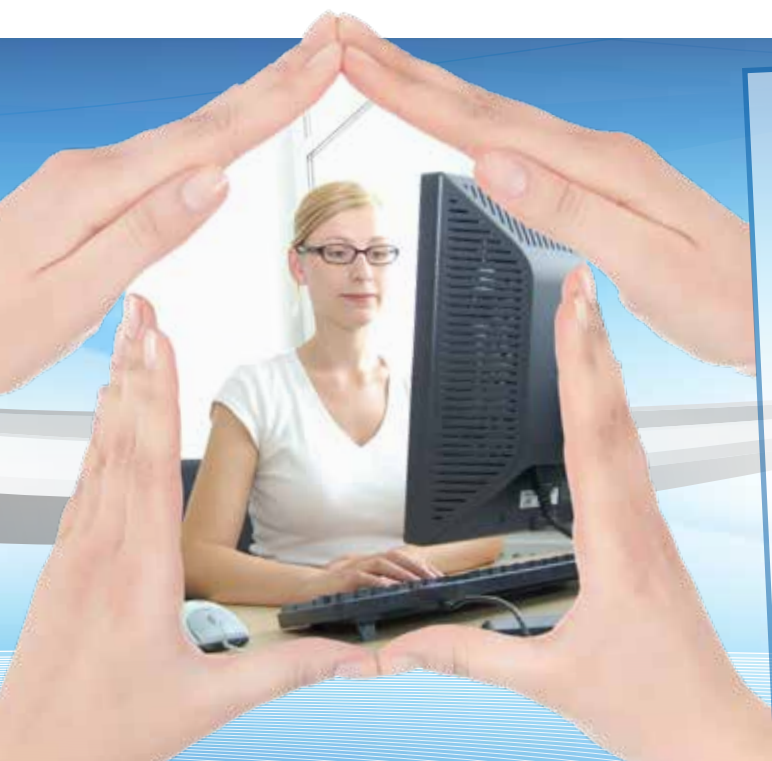
Mc Office - Capparone Marco  
uff. 081/7576475 cell. 392/3053885  
[mcoffice.sida@virgilio.it](mailto:mcoffice.sida@virgilio.it)

M&G Informatica - Maiorana Marco  
uff. 095/221838 fax 095/7335632  
cell. 320/6248004 Numero verde: 800 910 543  
[www.mginformatica.biz](http://www.mginformatica.biz) // [info@mginformatica.biz](mailto:info@mginformatica.biz)



**SIDA**  
Sistema Interattivo  
Didattico Autoscuole

Tecnologia e Qualità  
al tuo servizio



# Gesauwin

Software per Agenzie pratiche Auto  
e Delegazioni ACI

Tutta l'agenzia  
in un software!

Chiamaci allo 0332.511550 per richiedere una dimostrazione  
gratuita senza impegno



A cura di  
Daniele Filippi, presidente di  
AutoSoft Multimedia srl

# Editoriale

Riuscire a mantenere le promesse è una grande cosa e richiede serietà e determinazione: il governo fatica, ma il Dipartimento della Motorizzazione del Ministero dei trasporti sta facendo la sua parte e sta gradualmente facendo fronte ai suoi impegni. Grazie al Direttore Generale arch. Vitelli, si stanno concretizzando in questi ultimi mesi diversi progetti con procedure informatiche all'avanguardia, che portano notevoli vantaggi agli operatori professionali ed ai cittadini, si pensi al Prenota, alla stampa centralizzata delle patenti e ad altro ancora.

Spinto dall'obbligo istituzionale imposto dalla UE, il Dipartimento ha messo pesantemente mano alle procedure di verifica della preparazione degli aspiranti alla guida con quiz informatizzati per tutti i livelli; partono a breve quelli della patente AM e a marzo quelli delle patenti superiori, seguiranno poi quelli della patente nautica. Basta carta e basta valutazioni soggettive. Le prove uguali per tutti ci traghettano finalmente nel terzo millennio. Per tanti questo è un traguardo importante. Certo, non tutti la pensano allo stesso modo, ma la trasparenza e la spinta alla maggior preparazione per mettere in strada conducenti più preparati e sensibilizzati, alla fine porterà sicuramente giovamento.

Viste le già tante promesse mantenute, ci possiamo aspettare che prima o poi anche quella della scatola nera, per controllare gli esami di pratica, diventerà realtà, ed allora emergerà veramente il lavoro onesto e trasparente di tanti in contrasto e in lotta con soggetti meno professionali.

Non è escluso che un domani si pensi anche a qualcosa di nuovo per controllare la preparazione di coloro che hanno già la patente ma che, dopo tanti anni, avrebbero necessità di un aggiornamento sulle novità in materia di circolazione e di mobilità sostenibile a fronte di un parco veicolare sempre maggiore sulle arterie stradali. In termini di promesse, anche SIDA, nel suo piccolo, ha voluto lanciare la sua: ambiziosa, corposa, impegnativa ma soprattutto concreta e fattibile.

Il progetto che avevamo annunciato nello scorso trimestrale di giugno, adesso si concretizza: stiamo parlando del **servizio aggiuntivo di pubblicità e marketing rivolto ai candidati offerto gratuitamente a tutte le autoscuole SIDA**. Leggete l'articolo "Dal web all'autoscuola" da pagina 9 e scoprite il nuovo sito [www.patenteONLINE.it](http://www.patenteONLINE.it) rivolto esclusivamente ai candidati, realizzato per veicolare aspiranti conducenti e conducenti effettivi verso un sito internet ricco di servizi e di proposte mirate.

Ci sono colleghi che per attirare i candidati promettono regali tecnologici, chi addirittura macchine, ma poi alla fin fine questo tipo di promozione lascia il tempo che trova o addirittura può svuotare le tasche più del previsto.

Certamente, a tutti piace "vincere facile", ma sappiamo bene che la realtà è ben diversa e che a pascersi di erba trastulla...si rimane a pancia vuota.

Quanti sono riusciti a dimagrire o a smettere di fumare con quelle formule "presto e bene" tanto allettanti quanto inaffidabili? Gli obiettivi si raggiungono con il tempo necessario, gradualmente e con un minimo di impegno.

Tutto questo per dire che, anche se il numero di candidati non è più quello di prima, considerato anche il calo demografico e la diminuzione della richiesta di patenti (1.753.777 gli esami per la patente fatti nel 2013, a fronte di 2.252.230 nel 2008, lasciando da parte la distinzione tra privatisti e non), trovare una soluzione non è semplice ma i sotterfugi lasciamoli ai dilettranti.

Se portiamo via i candidati a un collega, quello si inventerà qualcosa per fare altrettanto, ed allora il trucco dei prezzi stracciati e delle promozioni "sparate" diventa solo un pericoloso boomerang contro di noi. Il cliente non riceve servizi e viene preparato male. Cosa mai potrà dire all'amico che deve fare ancora la patente? "Ti promettono tanti regali ma io non ho mai visto niente".

Il candidato è più attento di quello che possiamo pensare. Cerchiamo di non avere paura della nuova tecnologia ma anzi di utilizzarla a nostro vantaggio con il supporto di SIDA che ci lavora da anni.

La risalita è possibile, lunga ma possibile. Ci vuole anche un po' di pazienza.

Ottobre 2014  
Anno XIII - Numero 3

## Direttore Responsabile

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

## Editore

AutoSoft Multimedia Srl

## Progetto grafico

Matteo Cassarino  
m.cassarino@patente.it

## Redazione

Via Verdi, 87  
21010 Germignaga (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli  
d.agostinelli@patente.it

Maria Petese  
m.petese@patente.it

Laura Quagliardi  
l.quagliardi@patente.it

*Si ringrazia per la collaborazione  
Valerio Platia, insegnante di  
autoscuola ed esperto Confarca*

## Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso  
il Tribunale di Varese n. 827 del  
22/3/2002.

## Stampa

Reggiani spa  
Brezzo di Bedero (VA)

© AutoSoft Multimedia Srl.

Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

**Chiuso in redazione il:  
10 Ottobre 2014.**

# In questo numero...

## Esami al pc anche per le patenti superiori

Si parte il 2 marzo 2015 con i nuovi quiz informatizzati

06

## SIDA Quiz Millennium & Tablet

Compatibilità coi devices sul mercato

08

## Servizi SIDA

Dal web all'autoscuola

09

## Novità Patente AM

Quiz informatizzati dal 1° Dicembre

14

## Rinnovo telematico della patente

Ecco tutte le procedure aggiornate

15

## Esami a quiz della patente nautica

Nuovi strumenti SIDA per capitanerie, scuole nautiche e candidati

17

# News dal web

## Il nuovo simulatore Virtual Driving... il collaboratore dell'istruttore di guida!

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=2838>

## Listato AM informatizzato: si comincia dal 1° Dicembre

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=2846>

## Esami al pc anche per le patenti superiori

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=2851>

## Patente C a 18 anni e D a 21 anni con il corso CQC

<http://www.patente.it/ecom.dll/noAjax?idc=2854>

Seguici anche su:



# La redazione risponde...

Risposte a cura di Valerio Platia

**Salve, nei nuovi questionari per la patente AM ho un dubbio sul blocco quiz 06017 sul salvagente. Qui ci sono due affermazioni entrambe vere, la V03 e la V04, che sembrano discordare tra di loro. La V03 riporta: "Il salvagente può essere segnalato con colonnine luminose e luci semaforiche gialle lampeggianti" mentre la V04 riporta: "Il salvagente può essere segnalato con colonnine luminose a luce gialla lampeggiante fissa". Non è che una delle due affermazioni è sbagliata?**

*Paolo, insegnante di scuola guida*

Gentile lettore, le affermazioni fanno riferimento all'art. 170, comma 5 del regolamento al codice della strada; fermo restando che trattasi di un quiz molto complesso e squisitamente tecnico per un ragazzo di 14 anni interessato a conseguire la patente AM, va detto che, per il regolamento, la colonnina del salvagente è a luce gialla fissa ma può essere sormontata (integrata) da una luce gialla lampeggiante; da qui le due risposte esatte (V03 e V04) anche se fanno riferimento sia alla luce gialla fissa che a quella lampeggiante.



**Il titolare di patente B che guida un complesso veicolare per il quale è richiesta la patente B+96, soggiace alle sanzioni previste per chi guida con patente di categoria diversa oppure a quelle più gravi per guida senza patente (come se non fosse mai stata conseguita)?**

*Domenico, autoscuola di Roma.*

Benché la patente di categoria B con codice armonizzato "96" non costituisca, in ambito unionale, una categoria di patente a se stante, al pari delle altre, ma una estensione della medesima categoria di patente (tant'è che il codice armonizzato "96" viene apposto accanto al simbolo della categoria B raffigurante un'autovettura), nel caso in cui un titolare della sola patente di categoria B venga sorpreso alla guida di un convoglio veicolare per il quale è richiesta la patente B+96, dal momento che la massa massima ammissibile del complesso (autovettura+rimorchio pesante) supera 3.500 kg, è soggetto alla pesante sanzione per "guida senza patente corrispondente", di cui all'art. 116, commi 15 e 17 del C.d.S. (comunicazione della notizia di reato all'Autorità Giudiziaria, ammenda di euro 2.257 e fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi) e non alla semplice sanzione amministrativa prevista per "guida con patente di categoria diversa", riconducibile all'art. 116, comma 15-bis del C.d.S. (multa di euro 1.000 e sospensione della patente da 4 a 8 mesi). Questo l'ha precisato il Ministero dell'Interno, al paragrafo 2.6 della circolare 25 gennaio 2013, prot. n. 300/A/744/13/101/3/3/9.

In breve, ai fini dell'applicazione delle sanzioni, occorre distinguere quando ricorre il reato di "guida senza patente", previsto ad esempio per chi con patente B guida un veicolo della categoria C oppure un complesso veicolare per il quale è richiesta la patente B+96 o BE, da quando invece si realizza uno dei seguenti casi, meno gravi, in cui ricorre l'illecito amministrativo. In questi casi la patente richiesta per la guida di taluni veicoli è di categoria diversa da quella posseduta, ma appartiene allo stesso "gruppo":

- il titolare di patente di guida di categoria A1 guida veicoli per i quali è richiesta la patente di categoria A2;

- il titolare di patente di guida di categoria A1 o A2 che guida veicoli per

i quali è richiesta la patente di categoria A;

- il titolare di patente di guida di categoria B1, C1 o D1 che guida veicoli per i quali è richiesta rispettivamente la patente di categoria B, C o D.

Pur in assenza di una specifica previsione normativa all'interno dell'art. 116, comma 15-bis del C.d.S., la stessa sanzione amministrativa trova applicazione anche nel caso i cui un titolare di patente delle categorie B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, DE guida un motoveicolo per il quale è richiesta la patente di categoria A2 o A. Infatti, secondo le disposizioni dell'art. 125, comma 2, lettera h) del C.d.S., chi è titolare delle predette patenti, nel territorio italiano, possiede anche l'abilitazione per condurre i veicoli della categoria A1.



**Buongiorno, ho visto che praticamente tutti gli esami per le patenti sono o stanno per essere informatizzati, della qual cosa sono contento perché almeno gli esami si faranno uguali in tutta Italia, senza favoritismi per nessuno. Ho solo un dubbio: anche gli esami per il KA e il KB si fanno a quiz? o rimangono orali?**

*Diana A., insegnante.*

Buongiorno, ad oggi non abbiamo notizia dell'informatizzazione dei quiz d'esame per l'abilitazione alla guida professionale di motoveicoli e autovetture, ragione per cui in questo ambito tutto rimane uguale a prima.

# Esami al pc anche per le patenti superiori

## Si parte il 2 marzo 2015 con i nuovi quiz informatizzati

Era nell'aria da parecchi mesi, e finalmente la notizia ufficiale è arrivata con la circolare 20367 del 22 settembre 2014: gli esami di teoria per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE si svolgeranno con i nuovi quiz informatizzati a partire dal 2 marzo 2015.

La nuova modalità informatizzata si accompagna ad una architettura più articolata degli esami: c'è un esame specifico per ciascuna categoria di patente, così ad esempio il candidato alla patente C1 farà un esame diverso rispetto al candidato alla patente C.

Con il nuovo sistema l'esame teorico della patente E è abolito. In altri termini la conoscenza sui rimorchi, che prima era richiesta solo a chi faceva domanda per l'estensione E, ora è richiesta a tutti i conducenti. Ciò vuol dire che la patente relativa ai rimorchi non richiede più un esame teorico, ma solo l'esame pratico.

Non è previsto l'esame specifico per il passaggio dalle patenti C alle D e viceversa, quindi chi le vorrà entrambe dovrà svolgere gli esami completi rispettivamente della C e della D. Sono anche previsti due esami e due patenti specifiche (non professionali, segnati sulla tabella a fianco n.p.) per chi guida i veicoli per trasporto merci inferiori alle 7,5 tonnellate per conto proprio, cioè senza l'obbligo del rispetto dei tempi di guida: la C1 e la C1E con codice 97.

La nuova procedura va di pari passo con un generale restyling dei contenuti oggetto di verifica, sotto forma di quiz sullo stile di quelli delle patenti A e B ovvero affermazioni "secche" per le quali occorre dire se siano vere o false.

Si tratta di un'innovazione corposa ma necessaria per adeguarsi ai dettami europei, assorbiti dal decreto del Ministero dei Trasporti del 8/1/2013 che tra l'altro avrà bisogno di essere modificato ancora una volta con un decreto ministeriale.

L'Ufficio di Ricerca e Sviluppo di SIDA è già al lavoro per predisporre in tempo utile tutti i nuovi strumenti didattici per autoscuole e candidati, al fine di affrontare i cambiamenti nel modo migliore e più facile possibile. Nel frattempo vi diamo alcune anticipazioni di carattere generale e avvisiamo i nostri clienti che sul sito internet [www.patente.it](http://www.patente.it), nell'area personale, è disponibile il Libro Listato Superiori con l'elenco completo di tutti i quiz



Quiz App Sup

su [www.patente.it](http://www.patente.it):

Prodotti > Linea Didattica > Patenti Superiori

CAPITOLO	ARGOMENTO	NUMERO DOMANDE PER PATENTE						
		C1 C1E n.p.	C1 C1E	C CE est.	C CE	D1 D1E	D DE est.	D DE
1	Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo		2		2	2		2
2	Impiego del cronotachigrafo		3		3	3		3
3	Disposizioni che regolano il trasporto di cose		3		4	2		3
4	Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose sia a livello nazionale che internazionale		1		1	1		1
5	Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso	2	3		2	2		3
6	Precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote	1	1		1	2		2
7	Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità	3	3		3	3		3
8	Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo	1	1		1	1		1
9	Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate	1	1		1	2		2
10	Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura	2	2		2	2		2
11	Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)			5	5		5	5
12	Lubrificazione e protezione dal gelo			1	1		2	1
13	Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici			4	4		4	4
14	Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS			3	3		3	2
15	Metodi per individuare le cause dei guasti Organi di direzione Sospensioni e ammortizzatori			3	3		3	3
16	Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie			3	3		3	3
17	Responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate			1	1			
<b>TOTALE DOMANDE PER SCHEDA</b>		<b>10</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>40</b>

# SIDA Quiz & Tablet

Il “sistema quiz” SIDA composto da SIDA Quiz App, SIDA Quiz Millennium, SIDA Quiz On Line funziona sui tablet?


SI, SIDA Quiz è perfettamente compatibile con tutti i tablet!


- Se si vogliono utilizzare tablet con sistema operativo Windows 8.1 il software SIDA Quiz Millennium farà al caso vostro!
- Se invece si vogliono utilizzare tablet con sistema operativo Android o iOS è possibile utilizzare SIDA Quiz App e SIDA Quiz On Line, con collegamento wi-fi.
- Per utilizzare SIDA Quiz App e SIDA Quiz On Line ricordate però che il candidato deve avere un account patenteONLINE composto da login, password, e-mail e codice di attivazione che trovate solo nei libretti SIDA Quiz App, disponibili per tutte le patenti!




## TABELLA COSTI e COMPARAZIONE FUNZIONALITA' TABLET

### WINDOWS


**Garantito:**  
 - processore in grado di sostenere il sw  
 - schermo sufficientemente grande  
 - batterie durature  
**600 €**


**Garantito:**  
 - processore in grado di sostenere il software  
 - schermo sufficientemente grande  
 - batterie durature  
**450 €**


**Non garantito, ma compatibile con SIDA Quiz Millennium:**  
 - processore lento  
 - schermo piccolo  
 - batteria di scarsa durata  
**300 €**

**SCONSIGLIATO**

### ANDROID


**Non compatibile con SIDA Millennium ma solo con SIDA Quiz App:**  
 - schermo sufficientemente grande  
 - batterie durature  
**600 €**


**Non garantito: non compatibile con SIDA Quiz Millennium ma solo con Quiz App;**  
 - processore lento  
 - schermo piccolo  
 - batteria di buona durata  
**300 €**

**Non garantito: non compatibile con SIDA Quiz Millennium ma solo con Quiz App;**  
 - processore lento  
 - schermo piccolo  
 - batteria di buona durata  
**160 €**

**SCONSIGLIATO**

### iOS

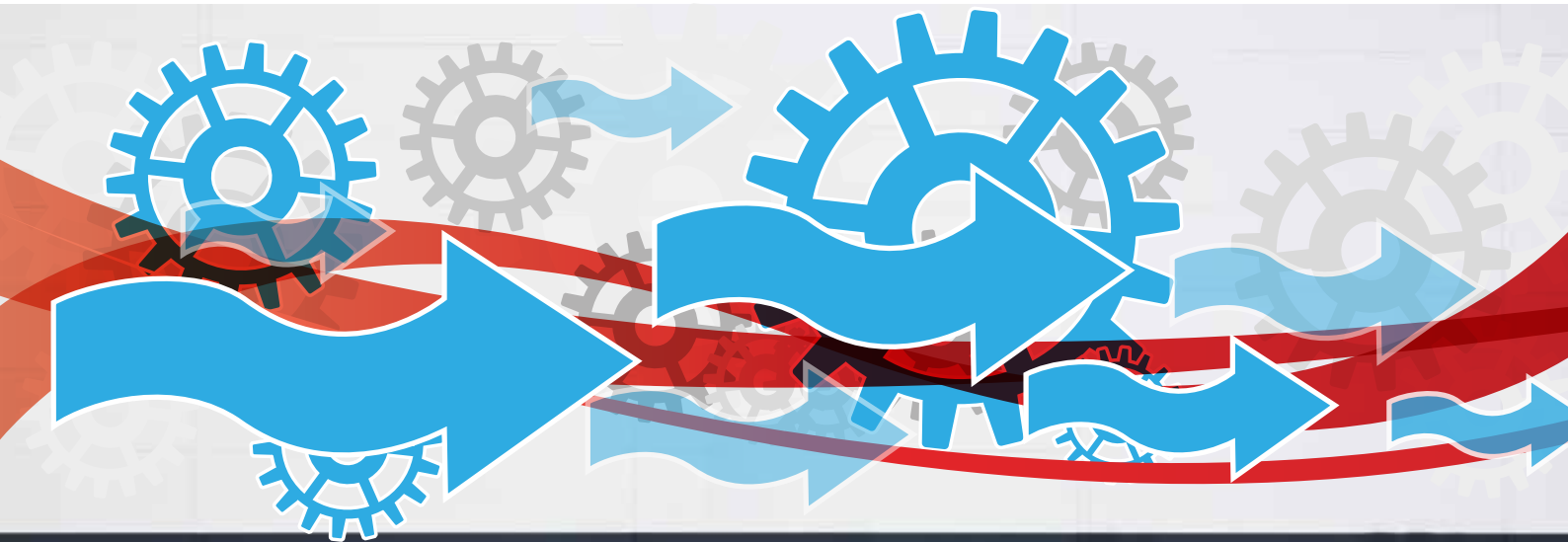
**Non compatibile con SIDA Millennium ma solo con SIDA Quiz App:**  
 - schermo sufficientemente grande  
 - batterie durature  
**570 €**

**Non compatibile con SIDA Millennium ma solo con SIDA Quiz App:**  
 - schermo sufficientemente grande  
 - batterie durature  
**390 €**

**290 €**

**SCONSIGLIATO**





# DAL WEB ALL'AUTOSCUOLA CON SIDA!

Abbiamo ideato SIDA Quiz App e il sistema di geolocalizzazione delle Autoscuole SIDA ...

## Geolocalizzazione sul sito patenteONLINE

chi va sul sito trova l'autoscuola per acquistare il prodotto di suo interesse



## Geolocalizzazione su SIDA Quiz App

chi scarica l'app trova l'autoscuola più vicina a lui!



... ora vi proponiamo il nuovo servizio di pubblicità e marketing rivolti al candidato.

## PERCHÉ? PER ANDARE A PRENDERE I VOSTRI CLIENTI DOVE SONO: SUL WEB!

La concorrenza, sempre più agguerrita, utilizza internet per promuovere e proporre ai giovani una preparazione on line, svolta privatamente e slegata dalla supervisione di insegnanti e istruttori qualificati. E noi non possiamo stare a guardare!

E' ora di far sentire la nostra voce e **promuovere, su internet, la formazione in autoscuola!**



Cosa stiamo facendo per raggiungere l'obiettivo?

Abbiamo sviluppato il [patenteONLINE.it](http://patenteONLINE.it) per convincere il ragazzo che "imparare a guidare con l'autoscuola è meglio... e se l'Autoscuola usa i prodotti SIDA ancora di più!".

[www.patenteONLINE.it](http://www.patenteONLINE.it):

- valorizza l'autoscuola quale ente accreditato al conseguimento della patente di guida e spinge il candidato a scegliere una formazione assistita e non da privatista fornisce le informazioni di base sulle patenti e indirizza l'utente verso la sua autoscuola di fiducia per tutte le informazioni specifiche
- promuove i prodotti SIDA quali strumenti che permettono di ottenere la migliore preparazione didattica, ottimizzando al massimo i tempi di formazione
- divulga il messaggio "Impara a guidare sicuro" sostenendo l'associazione no profit Think4Life, impegnata nella lotta contro le morti per incidenti stradali.

## IL PATENTEONLINE.IT È COLLEGATO AI SOCIAL NETWORK PIÙ FREQUENTATI DAI RAGAZZI!

Le pagine Facebook, Twitter e Google Plus insieme al canale Youtube promuovono:

- l'importanza di una formazione seria possibile solo in autoscuola
- il concetto di guida sicura
- il fiore colorato, simbolo di tutte le Autoscuole che usano i prodotti SIDA!



## E NON FINISCE QUI PERCHÉ INVESTIAMO PER TE IN PUBBLICITÀ, PUBBLICIZZANDO IL FIORE COLORATO SUI PRINCIPALI SOCIAL NETWORK! COME?

Lo slogan: "Vai nella tua Autoscuola SIDA di fiducia... quella col fiore colorato in vetrina!"  
sarà il motto che accompagnerà i video, pubblicizzati sul web, di tutti i nostri prodotti.



### SIDA PARLA AL RAGAZZO PER PORTARLO IN AUTOSCUOLA ANCHE GRAZIE ALL'ASSOCIAZIONE THINK4LIFE

Le autoscuole che sostengono l'associazione hanno l'opportunità di andare negli istituti scolastici e convincere i ragazzi dai 17 ai 20 anni ad "imparare a guidare sicuro" insieme all'autoscuola!

**PER FAR PARTE DI TUTTO QUESTO DEVI SOLO ESPORRE IN VETRINA LA COLORATISSIMA VETROFANIA CHE TI ABBIAMO INVIATO IN OMAGGIO!**

Se sei un'Autoscuola SIDA, fatti trovare!  
Attacca il fiore colorato in vetrina.

Noi promuoviamo i nostri prodotti ed indirizziamo il ragazzo verso le autoscuole SIDA...  
quando entrano nella tua autoscuola tu offri il meglio!



## Riaprono le scuole e ricominciano i corsi Think4Life

- ✓ Più di 3.000 i Mi piace sulla pagina Facebook dell'associazione
- ✓ 15 gli istituti scolastici finora coinvolti
- ✓ Più di 3.000 i ragazzi che hanno assistito alla prima parte del corso di Cultura stradale dedicata alla sensibilizzazione

... per una associazione appena nata davvero niente male!

Se sei un'autoscuola socia T4L i tuoi allievi che decidono di frequentare il corso di "Cultura stradale" durante il normale percorso di acquisizione della patente possono ottenere fino ad 1 Credito formativo scolastico da utilizzare ai fini del conseguimento del diploma e ... "Imparano a guidare sicuro" grazie a te e Think4Life!

Ma cosa aspetti a diventare **socio operatore Think4Life?** Think4Life è l'opportunità:

- per entrare nelle scuole e parlare con i futuri patentati
- per avere una platea alla quale spiegare l'importanza di una guida sicura
- per dimostrare che l'autoscuola, quale soggetto accreditato per la formazione del candidato alla patente, è uno strumento chiave, con la sua professionalità e serietà, nell'impegno stabilito dall'Unione Europea di dimezzare il numero di incidenti e di morti sulle strade.

### E Think4Life non si ferma!



Ad Ottobre 4 gli incontri in programma: **Catania, Ferrara, Fiumicino e Bologna.**

Consulta il Calendario su [www.think4life.org](http://www.think4life.org) alla sezione INCONTRI.

Inoltre, se hai un simulatore di guida di alta qualità l'associazione ti dà gli strumenti giusti per utilizzarlo al meglio.

20 delle ore del corso di "**Cultura stradale**" prevedono l'uso del simulatore e permettono la sperimentazione di alcuni casi limite come la guida in stato di ebbrezza simulata in tutta sicurezza, ma con estremo realismo, grazie a particolari occhiali che alterano la vista.

Guarda il video:



**BACK**  
TO  
**SCHOOL**



## In arrivo altre modifiche sulla 3ª direttiva patenti

### Per i veicoli delle patenti superiori il cambio automatico andrà bene

Con la Direttiva 2014/85/UE del 1º luglio 2014 sono stati modificati gli allegati 2 e 3 della 3ª direttiva sulle patenti, la 2006/126/CE, che è praticamente la "bibbia" delle autoscuole perché contiene tutte le regole su esami, rilasci, rinnovi delle patenti di guida. La direttiva estiva introduce solo tre novità, ma estremamente significative per l'autoscuola.

La prima riguarda la modifica dell'allegato 2 relativo ai programmi d'esame, con un'aggiunta piccola ma importante: la **guida sicura nelle gallerie stradali**.

Una seconda modifica che aleggiava nell'aria e che adesso è riportata nero su bianco è la seguente: **la possibilità di non indica-**

**re restrizioni per i veicoli con cambio automatico, sulla patente di categoria superiore.**

Già che ormai i cambi automatici sono così frequenti, specialmente sui mezzi pesanti, non ha senso acquistare per l'esame due veicoli diversi, uno con il cambio e uno senza. Assurdo limitare la patente di un autista che già ha dimostrato di sapere guidare su un cambio normale. Ecco allora l'aggiunta di questo trafiletto:

*"Gli Stati membri possono decidere di non indicare restrizioni per i veicoli con cambio automatico sulla patente per un veicolo della categoria C, CE, D o DE di cui al punto 5.1.2, quando il candidato è già titolare di una patente di guida ottenuta su un veicolo con cam-*

*bio manuale in almeno una delle seguenti categorie: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 o D1E, e ha eseguito le manovre descritte al punto 8.4 durante la prova di capacità e comportamento".* Via libera, dunque, **all'acquisto, per l'esame, di mezzi superiori con cambio automatico senza nessun problema di successive limitazioni sulla patente di guida.**

Una terza modifica potrà preoccupare tutti quelli che soffrono di apnea ostruttiva nel sonno, conosciuta dagli addetti come OSAS.

L'OSAS è una patologia che si ripercuote sulla guida perché comporta il verificarsi di frequenti colpi di sonno, anche al volante.

La norma definisce l'apnea

ostruttiva moderata come quella che fa avere un numero di apnee e ipoapnee compreso tra le 15 e le 29 in un'ora, mentre diventa grave quando le apnee e ipoapnee superano le 30 in un'ora.

Chi soffre di un'apnea moderata o grave può prendere lo stesso la patente, solo che deve dimostrare periodicamente di essere seguito dal medico e di osservare una specifica terapia. Avrà inoltre intervalli di rinnovo della patente più ravvicinati, uno o tre anni a seconda della gravità della sindrome. Il ministero italiano dovrà recepire tutte le modifiche della direttiva 2014/85/UE entro il 31 dicembre del 2015.

## Sindrome delle Apnee Ostruttive nel Sonno: sintomi e rimedi

Testo estratto da SIDA Guida Rapida CQC

Dietro quello che chiamiamo "colpo di sonno" ci può essere l'OSAS, ovvero la Sindrome delle apnee ostruttive. Come possiamo riconoscerla?

La malattia ha i seguenti sintomi:

- blocco della respirazione e russamenti intermittenti durante il sonno
- sonnolenza diurna
- cefalea
- ridotta capacità di memoria e di concentrazione
- ipertensione
- bocca asciutta al risveglio
- riduzione della libido

In pratica, durante il sonno il tono muscolare del corpo si rilassa. In particolari soggetti, a livello della gola, le vie aeree possono essere ostruite dalle pareti di tessuto molle (lingua, tonsille) eccessivamente rilassate e dunque il soggetto non respira bene e dorme male, fino ad arrivare all'apnea ovvero alla mancanza di aria per oltre 10 secondi di seguito.

I soggetti a rischio sono le persone obese, perché presentano molto grasso a livello delle vie aeree (faccia e collo), i soggetti che hanno tonsille e adenoidi molto infiammate, i soggetti che hanno una particolare conformazione facciale.

Per curare tale sindrome, è a disposizione un macchinario chiamato C-PAP (Continuous Positive Airway Pressure), cioè un respiratore che genera un flusso d'aria a pressione costante, oltre a protesi e farmaci specifici.

# Quiz Informatizzati anche per la Patente AM

**Dal 1° Dicembre l'esame si fa con i quiz informatizzati!**

La Circolare del 17 settembre 2014 dà il via agli **esami informatizzati** anche per la patente AM dal 1° di dicembre, secondo le disposizioni già previste dal DM del 10/12/2012.

L'esame a quiz per il conseguimento della AM è composto da 30 affermazioni, scelte secondo un criterio di casualità, dal database predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per ogni affermazione il candidato deve barrare la lettera "V" o "F" (vero o falso) in un massimo di 25 minuti. L'esame si considera superato se non vengono commessi più di 3 errori.

I capitoli che compongono il data base dei quiz ministeriale sono 10 e da ciascuno di essi vengono estratte 3 affermazioni che appariranno nella scheda d'esame.

## Analisi delle variazioni

Dopo un'analisi comparativa effettuata dagli Autori SIDA, possiamo dire che gran parte delle modifiche al nuovo listato sono **formali piuttosto che sostanziali** (si tratta di differenze di tipo grammaticale che non apportano grandi novità di contenuto rispetto alla precedente versione).

Di diverso tenore, invece, la modifica di alcune affermazioni vere che riguardano le segnalazioni relative alla presenza di salvagente e in quelle presenti al capitolo 9 in cui sono stati inseriti dei nuovi quiz sulla patente AM e sulle sue caratteristiche (rilascio, validità, sanzioni, ecc).

Sempre nel capitolo 9 troviamo anche alcuni **quiz nuovi o modificati** sul trasporto di passeggeri sul ciclomotore.

Nel nuovo listato AM vengono inoltre "riattivati" dei quiz che erano già presenti nella precedente edizione del listato, ma che erano stati fino ad ora "oscurati" e cioè non erano oggetto di valutazione in sede d'esame.





## Rinnovo telematico della patente, ecco tutte le procedure aggiornate

**La circolare n. 20423 del 23 settembre 2014 detta le ultime disposizioni sull'argomento**

A settembre ha fatto il suo ingresso anche l'incisione al laser della firma sulla patente, dunque la procedura del rinnovo telematico è stata definita nel dettaglio e passa ora al rodaggio completo.

Il Ministero punta ad alleggerire il lavoro amministrativo con l'introduzione dell'informatica a tutti i livelli, a questo proposito segnaliamo che le CML, in occasione di visite a conducenti con minorazioni o mutilazioni "stabili" (ovvero

non destinate a peggiorare), spunteranno un apposito campo che permetterà in futuro, ai titolari interessati, di effettuare il rinnovo direttamente presso un medico monocratico.

La circolare del 23 settembre scorso provvede a riepilogare nel dettaglio tutte le operazioni da eseguire a seconda della patente presentata.

## I LUOGHI E LE FASI DEL RINNOVO TELEMATICO



### Studio del Medico: verifica dei dati e visita medica

Dopo essersi accertato dell'esattezza dei dati del conducente presso l'anagrafe nazionale, il medico effettua la visita e trasmette la relazione medica, allegando fotografia, firma del titolare e attestazione dei pagamenti (imposta di bollo di 16 € sul ccp. 4028 + diritti di motorizzazione 9 € su ccp. 9001). Il sistema genera la ricevuta che viene stampata e consegnata direttamente all'interessato, dopo l'apposizione del timbro e la firma del medico. Il medico deve far controllare al titolare l'esattezza dei dati della ricevuta, perché saranno stampati sulla nuova patente. **Accettando detta ricevuta, il cittadino assume la responsabilità dei dati ivi contenuti.** Al momento del ricevimento della nuova patente, il titolare provvederà a distruggere la patente precedente.

Se ad esempio, per dati discordanti tra patente e documento di identità, il sistema si rifiuta di procedere telematicamente, il medico deve compilare una comunicazione scritta conforme all'allegato 1 del DD 15/11/2013 apponendo foto e raccogliendo

firma del titolare, e stampare la schermata del sistema che attesta l'impossibilità a procedere. A questo punto il titolare deve consegnare questa documentazione all'UMC competente che rilascia una ricevuta: in attesa di ricevere la nuova paten-

te, potrà circolare per 60 giorni avendo con sé la comunicazione del medico e la ricevuta dell'UMC. In attesa del rilascio del nuovo documento, la patente da rinnovare deve essere lasciata nella disponibilità del titolare.





## Centro stampa di Roma: stampa e invio della patente

Il giorno dopo l'acquisizione della conferma di validità, il centro stampa emette una nuova patente di guida e la invia al titolare della stessa.

## Ufficio postale: consegna della patente

Il primo tentativo di consegna viene effettuato all'indirizzo riportato; se il destinatario non è presente, viene rilasciato un 1° avviso di consegna; segue un 2° avviso di cortesia, un 2° tentativo di recapito e un 2° avviso di

consegna. La patente rimane 60 giorni nell'Ufficio Postale di riferimento, dopo di che la patente viene restituita all'Ufficio Centrale Operativo, annullata dal sistema telematico e distrutta.



## Conducente: verifica dei dati della patente



Se il conducente riscontra che sulla patente ci sono dati non esatti (ad es. codici del medico, data di scadenza, ecc.), deve richiedere all'UMC un duplicato ma, dal momento che ha sbagliato lui non controllando i dati al momento della visita, paga altri 25 euro e allega di nuovo il certificato non in bollo del medico con i dati corretti e la fotografia autenticata.

Se invece sulla patente ci sono errori dovuti al centro stampa (ad es. foto sbagliata, o scritte poco visibili, ecc.) dovrà richiedere un duplicato sempre all'UMC ma senza dover pagare di nuovo.

## CASI IN CUI NON È POSSIBILE IL RINNOVO TELEMATICO

- domande di conferma di validità presentate prima di 4 mesi dalla data di scadenza di validità
- rinnovi contestuali di patente e di CQC (quando si vogliono avere due documenti separati, se invece si vuole avere il codice 95 sulla patente si può usare la modalità telematica)
- rinnovi di patente speciale (se prevedono esperimenti di guida)
- declassamenti di patente
- rinnovi con provvedimenti ostativi in atto (sospensione a tempo indeterminato, revisione con esito negativo, ecc.)
- rinnovi di patenti con dati non leggibili
- rinnovi di patente scaduta da più di 3 anni
- rinnovi di patente estera (l'esemplare estero deve essere ritirato e spedito al Paese che lo ha rilasciato)

Nei casi in cui non è possibile procedere in modalità telematica, il titolare oltre al certificato medico e alle foto, deve versare 32 euro sul c.c.p. 4028 e 9 euro sul c.c.p. 9001.



# Esami a quiz della patente nautica

Disponibili i nuovi strumenti di lavoro SIDA per capitanerie, scuole nautiche e candidati



L'introduzione dei quiz informatizzati (DM del 4/10/2013) anche per gli esami della patente nautica è un processo che richiede tempo e pazienza.

Anche se i quiz sono già presenti sul sito internet del Ministero (sotto forma di elenco in pdf), manca la loro ufficializzazione mediante l'emanazione di un decreto direttoriale.

Giancarlo, sul nostro sito internet, il giorno 22/9/2014 ha scritto:

*"A me risulta che il "decreto direttoriale di approvazione del database previsto dall'art. 9." non sia ancora stato realizzato. quindi rimane ancora valido il vecchio sistema di esame. Quanto aspetteremo ancora?"*

La domanda è di quelle spinose, ma SIDA come azienda privata non può rispondere.

Nelle Motorizzazioni, per fare gli esami delle patenti di guida, già ci sono le aule informatiche, ma nelle Capitanerie invece no. Il regime cartaceo ancora impera, e i quiz che vengono diffusi sono sotto forma di elenco stampato, non vengono "combinati" informaticamente. All'esame possono circolare sempre le stesse schede e ciò può indurre i furbi a studiare solo su quelle.

SIDA, specializzata nell'elaborazione informatica dei quiz, ha subito messo al lavoro l'Ufficio Ricerca e Sviluppo che ha

già provveduto ad inserire nei propri software tutti i questionari d'esame.

I quiz si possono fare al computer ma possono anche essere stampati per argomento o fac-simili d'esame e in altre diverse combinazioni.

Si è provveduto ad una scrupolosa disamina dei quiz, non solo per ordinarli in maniera corretta ma anche per correggerne eventuali sviste.

Il risultato è visibile in tutti i prodotti Quiz per le scuole e i candidati: **SIDA Quiz, SIDA Quiz App, SIDA Quiz Casa**. Mentre i programmatori implementavano i quiz, gli autori li hanno analizzati uno ad uno per realizzare i prodotti di supporto alla preparazione che fossero i più semplici ed efficaci possibile: **Manuale per il candidato, SIDA Aula e SIDA Guida Rapida**.

I contenuti sono disponibili sotto forma di testi, fotografie, slide e animazioni e rispettano il programma ministeriale, dunque possono essere utilizzati efficacemente anche per la preparazione degli esami in modalità orale.

Concludendo: noi la nostra parte l'abbiamo fatta, ora tocca al Ministero dare seguito al provvedimento emanato più di un anno fa.

## PER IL CANDIDATO

Manuale della patente nautica entro 12 miglia e senza limiti, per la navigazione da diporto a motore e a vela

## PER LA SCUOLA NAUTICA

SIDA Guida Rapida Nautica e SIDA Aula Nautica  
Software multimediale di supporto ai docenti

**Spiegazioni facili e immediate**  
**Testo accompagnato da supporto grafico**  
**950 tra fotografie, schemi e animazioni**  
**Fedeltà al programma ministeriale**  
**Coordinamento ai quiz**  
**Multimedialità**  
**Novità: Quiz di Carteggio**

## SOMMARIO

### Sezione BASE:

- Teoria della nave
- Motori endotermici
- Sicurezza della navigazione
- Manovre, ormeggio e ancoraggio
- COLRegs e segnalamento marittimo
- Meteorologia
- Navigazione
- Normativa diportistica
- Ambiente

### Sezione VELA:

- Attrezzature dell'unità a vela
- Vento, andature e vele
- Manovre

### Sezione QUIZ DI CARTEGGIO:

- Preparazione ai quiz di carteggio

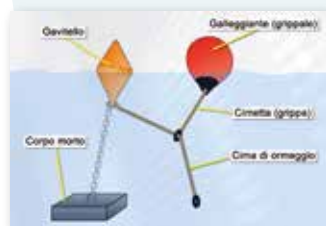
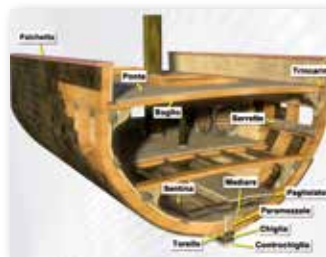
### Sezione ACCREDITAMENTO (per i prodotti dedicati ai formatori):

- contiene il materiale grafico di base che consente alla scuola nautica di sostituire la maggior parte del materiale didattico obbligatorio per i Regolamenti Provinciali.

## ACCREDITAMENTO

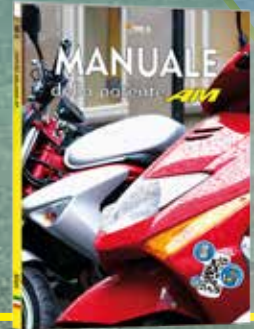
Sussidi didattici disponibili sotto forma di rappresentazioni grafiche e/o multimediali:

- Rosa dei venti
- Strutture principali dello scafo
- Attrezzature e manovre principali di un'unità a vela
- Motore marino a combustione interna
- Caratteristiche e utilizzo di zattere di salvataggio e apparecchi galleggianti
- Regole di manovra per prevenire gli abbordi in mare
- Segnali diurni, fanali e segnali sonori
- Segnalamenti marittimi
- I più importanti e usati nodi marini
- Bandiere del codice internazionale
- Principali rotte nautiche (lossodromia, ortodromia, navigazione mista, ecc.) e Carta di Mercatore
- Simboli delle carte nautiche
- Facsimile di tabella delle deviazioni residue per bussola magnetica
- Analisi meteorologica
- Volta celeste
- Carta nautica 5/D
- Carta nautica 42/D (con area dimostrativa di lavoro).



LINEA EDITORIALE E SOFTWARE SIDA  
PATENTE

**AM**



**DA PATENTINO A PATENTE,  
DA ESAME CARTACEO  
AD ESAME INFORMATIZZATO...  
SI CAMBIA, PER CRESCERE!**

# SIDA NAUTICA

Tecnologia e qualità al tuo servizio  
per navigare lontano



Per informazioni aggiuntive chiama il tuo Consulente SIDA  
o visita il nostro sito web [www.patente.it](http://www.patente.it)