

www.patente.it

SIDA
Sistema Interattivo
Didattico Autoscuole

Anno XI
Numero 2
Luglio 2012

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER
LE SCUOLE GUIDA E GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

Sicurezza Formazione Tecnologia

Facciamo il punto della situazione parlando di: guida accompagnata, informatizzazione delle pratiche e simulatori di guida.

Intensa e proficua attività della Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione 5. Il Direttore Generale Arch. Vitelli mette mano al settore patenti investendo in Tecnologia e Formazione. I simulatori di guida daranno una mano alla sicurezza, per qualificare i conducenti senza i rischi legati alla pratica effettiva sulle strade.

Micro-car: perchè no?

Tutti gli aspetti positivi di questo veicolo bistrattato dalle autoscuole

**Prenota:
passato... presente...
... futuro.**

Autoscuole e agenzie sempre più coinvolte nella gestione delle pratiche relative a veicoli e patenti

Le novità editoriali di SIDA

I libretti per le lezioni di guida obbligatorie di SIDA sono disponibili in due tipologie diverse, per andare incontro a tutte le esigenze. Individuali o collettivi? A voi la scelta.

Guida Accompagnata

Lo sapevate che chi guida senza l'apposito contrassegno rischia il fermo del veicolo? Queste e altre informazioni nelle pagine centrali.

Lo sai che ...

Canone RAI, nuove richieste di corrispondere il canone speciale

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso il
Tribunale di Varese n. 827 del 22/3/2002.

Redazione

Via Verdi, 87 21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550 Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti
s.carlotti@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Si ringrazia Valerio Platia per la collaborazione
insegnante di autoscuola ed esperto Confarca

Posta dei lettori



Ho sentito dire che, pur avendo la CQC trasporto persone rilasciata per esame, non si possono guidare taxi.

Per guidare taxi o autovetture NCC bisogna fare per forza il KB con un esame a parte.

E' vero? Ma come è possibile? Una volta non era così!



Ebbene sì, non ci sono circolari specifiche sull'argomento, che risulta un po' sottaciuto, a nostro avviso, con equivoci da parte di molti. Di fatto, la maggior parte degli UMC sostiene questo concetto. D'altro canto, se all'epoca i titolari di KD hanno dovuto "sdoppiarlo" per avere in mano il KB da una parte e la CQC trasporto persone dall'altra, la ragione era proprio questa.

Ora la CQC trasporto persone abilita alla guida professionale di autobus ma, paradossalmente, non di autovetture.

Vero è anche che gli argomenti di esame sono diversi, e dunque la distinzione può essere spiegata in questi termini.

Lo sai che ...

Canone RAI, nuove richieste di corrispondere il canone speciale

Nelle ultime settimane le imprese (e tra di esse, le autoscuole), si sono viste recapitare dalla RAI un nuovo avviso (dopo quello già inviato quest'inverno), in cui si ricorda di provvedere al pagamento del canone speciale (dovuto per la detenzione di apparecchi in esercizi commerciali o al di fuori dell'ambito familiare).

Già nel febbraio scorso, a seguito della pressione da parte di alcune grandi associazioni di categoria (come CNA, Rete Imprese Italia, e FIAP), la RAI aveva precisato di non avere intenzione di esigere

dalle aziende il pagamento del canone speciale se posseggono computer e simili, normalmente non finalizzati alla ricezione di programmi televisivi.

Dunque, come si devono comportare le aziende?

Il consiglio delle associazioni di categoria più rappresentative è quello di considerare quanto scritto nella lettera del Dipartimento per le Comunicazioni (Prot. n. 12991 del 22/02/2012) in cui, sostanzialmente, si precisa che **solo gli apparecchi muniti di sintonizzatore radio** (che può essere presente anche su monitor o display) **rientrano nell'obbligo di corrispondenza del canone speciale RAI.**

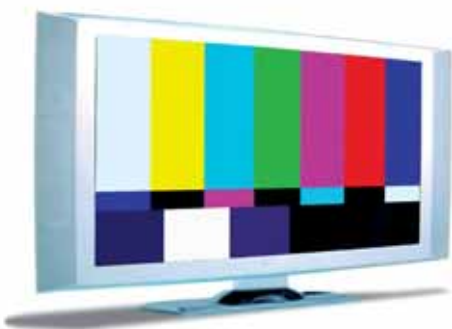
Se le apparecchiature presenti in azienda rientrano dunque tra quelle soggette al pagamento del canone speciale RAI, ricordiamo che il pagamento dell'importo corrispondente potrà essere dedotto dal reddito d'impresa. In questo caso, il numero dell'eventuale abbonamento speciale dovrà essere indicato in sede di dichiarazione dei redditi.

Autocertificazione della valutazione dei rischi: valida fino a fine anno nelle aziende con meno di 10 dipendenti

Le aziende fino a 10 dipendenti che non rientrano nelle attività più pericolose ai sensi dell'art. 31 comma 6 lett. a),b),c), g) del Testo Unico sulla sicurezza, potranno continuare ad autocertificare la valutazione dei rischi fino al 31 dicembre 2012.

Dopo questa data, scatterà anche per loro l'obbligo di redigere un DVR (Documento di Valutazione dei Rischi).

La mancata redazione del DVR avente le caratteristiche previste dalla normativa equivarrà, dopo il 31/12/2012, ad una mancata valutazione dei rischi in ambiente di lavoro, con conseguente applicazione delle relative sanzioni, in caso di verifiche e controlli. Questo obbligo interesserà quindi la maggior parte delle autoscuole. Per maggiori informazioni sugli adempimenti legati alla redazione del DVR ed alla sicurezza in generale, si rimanda alle associazioni di categoria.



Microcar: la cenerentola dei veicoli, eppure...

"Sono in difficoltà, sono rimasta sola e per fare la spesa e altre commissioni ho bisogno di spostarmi in macchina... ma ho paura! Ormai sono anziana, come faccio? Chi mi dà lezioni per guidare la microcar?": la signora Vittoria ci parla del suo problema e, dopo un rapido sondaggio, capiamo che l'esigenza non è isolata, molti vogliono prendere lezioni di guida sui quadricicli ma le autoscuole spesso e volentieri fanno orecchie da mercante.

Facciamo il punto: le micro-car, in gergo burocratico "quadricicli leggeri con massa a vuoto pari o inferiore a 350 kg, potenza massima di 4 kw e velocità massima di 45 km/h", sono veicoli assimilabili ai ciclomotori. Per guidarli serve il Certificato di Idoneità alla Guida di ciclomotori (C.I.G.C o patentino), che si ottiene dopo avere frequentato un corso di teoria.

I minorenni devono anche superare un esame teorico e uno pratico, gli altri no

(per tutta la casistica, si veda la tabella).

C'è da aggiungere che l'esame pratico si può sostenere sia su un ciclomotore a due ruote che su una microcar: la sostanza non cambia perché il patentino, a prescindere dal tipo di esame, abilita alla guida di entrambi i veicoli.

Le autoscuole non sono obbligate ad avere una microcar nel proprio parcoveicoli e dunque, dato che l'esame del patentino si può anche fare su un ciclomotore, scelgono di addestrare gli allievi e di presentarli agli esami sulle due ruote.

Eppure guidare un ciclomotore è diverso che guidare un quadriciclo!

L'ingombro sulla strada ha un peso diverso, e le manovre pure. Ci sono problemi di visibilità e di gestione degli spazi che vanno affrontati in modo differente.

La microcar è più sicura di un ciclomotore grazie alla presenza della scocca indeformabile e degli airbag (ebbene sì, quelle nuove ce li hanno e superano i test



EuroNCap come le autovetture tradizionali), inoltre è più adatta ad essere guidata da utenti deboli come disabili, anziani, soggetti con problemi di equilibrio e di natura psicologica.

Le microcar sono leggere e vanno a velocità molto bassa, i motori non possono essere truccati, ragione per cui sono molto meno pericolose in caso di incidente.

Insomma, **la microcar rimane la "Cenerentola" dei veicoli anche se ha dalla sua molte note positive**, ci spiega **Giacinto Zoccali**, rappresentante dell'associazione Ancma sezione Quadricicli.

"Molti sono rimasti alla vecchia idea della microcar come macchinetta poco efficiente e molto costosa, un oggetto per pochi, mentre invece non è così". Riflettiamo sul prezzo, a volte pari a quello di un'utilitaria comune, e ci risponde: *"Questo è un tipo di veicolo che non si svaluta subito, si può comprare a 8 mila euro e rivendere, dopo 4 anni, a 6 mila. È un'auto che si ripaga da sola".*

Il signor Zoccali è convinto che bisogna vincere anche la resistenza delle autoscuole, affinché l'uso del veicolo si estenda a fasce più ampie di utenti.



CANDIDATI AL PATENTINO C.I.G.	CORSO DI TEORIA	ESAME DI TEORIA	ESAME DI PRATICA
Soggetti che hanno compiuto la maggiore età entro la data del 30 settembre 2005	SI	NO	NO
Soggetti che hanno compiuto la maggiore età dal 1° ottobre 2005	NO	SI	SI
Soggetti minorenni	SI	SI	SI

Simulatori di guida: il nuovo fenomeno che qualifica l'autoscuola e crea reddito

Con i servizi qualificanti, la rincorsa agli sconti può diventare un pallido ricordo

Parola d'ordine "SICUREZZA": è da tempo che le associazioni ne parlano e prossimamente, grazie ad un'attiva collaborazione con il DT, un nuovo obiettivo verrà raggiunto con la Black Box. La scatola nera, infatti, registra tutto il processo di preparazione dei candidati: dai primi passi fino alla prova d'esame; una garanzia maggiore non solo per la sicurezza, ma anche per la professionalità di tutti gli attori coinvolti.

Da parte nostra, come software house e fornitore di prodotti all'avanguardia per le scuole guida, siamo andati ad indagare in molti Paesi europei a caccia di novità; all'estero i simulatori di guida sono da tempo una realtà radicata, una realtà che abbiamo deciso di proporre anche in Italia. Senza dare giudizi vi riportiamo quindi l'esperienza di un primo diretto utilizzatore dei simulatori di guida Sida; lasciamo a voi le considerazioni del caso.



Intervista a Dott. Denis Gatto responsabile Autoscuola Aiello - Lamezia Terme - CZ

Da quanto tempo esercita questa professione?

Mio padre ha esercitato la professione per circa 40 anni, personalmente da circa 5 anni.

Ha avvertito la flessione del mercato? Cosa ha fatto e cosa sta facendo per fronteggiare la crisi?

Sì, la flessione del mercato è iniziata in realtà anche se in forma lieve dai primi del 2000 per poi aumentare rigorosamente negli ultimi anni. Per fronteggiare la crisi non ci sono soluzioni magiche, ma solo impegno, professionalità e attenzione alle nuove opportunità che il mercato propone.

Come le è venuta in mente l'idea del simulatore?

Nel nostro settore la trasformazione tecnologica è iniziata da diversi anni con i primi software di educazione stradale per arrivare ai primi pc muniti di simulazioni a seguito dell'introduzione degli esami multimediali negli UMC.

L'idea del simulatore mi è venuta quando, stanco di pensare a nuovi supporti didattici per l'apprendimento della teoria, in realtà utili per il mio metodo didattico, ho spostato l'attenzione al corso di guida, pensando ci fosse proprio in questo campo la necessità di una novità di apprendimento diversa, innovativa ed attraente, rivolta questa volta al beneficio unico dell'allievo.

All'inizio ha avuto titubanza sul prodotto, o era convinto da subito che poteva funzionare?

Ogni prodotto innovativo può portare qualche dubbio in principio, ma ci ho creduto e ci credo tutt'ora, le potenzialità del simulatore non sono espresse a pieno.

Quanto ha inciso il consulente-commerciale SIDA nella sua decisione? E perché?

Sicuramente un prodotto già di per sé buono diventa ottimo se qualcuno con capacità e

professionalità ne mette in risalto le componenti qualitative e le prospettive di business.

Da quanto tempo usa il simulatore?

Sono circa 5 mesi.

Come utilizza il simulatore all'interno della sua autoscuola?

L'utilizzo è soggettivo e varia da allievo ad allievo. Molto significativa ho trovato la possibilità di iniziare il percorso didattico anche durante il corso di teoria, senza necessità ovviamente di aspettare l'esito positivo dell'esame di teoria.

Come hanno accolto l'idea di questo strumento i ragazzi?

La maggioranza con entusiasmo e curiosità.

Ha ottenuto benefici con il simulatore?

Benefici tanti ma non immediati.

È un prodotto di nuova generazione, una novità assoluta con grandi potenzialità ma anche diffidenza da parte di alcuni genitori scettici nei confronti delle nuove tecnologie. Comunque i benefici sono diversi, sia da un punto di vista didattico che dal punto di vista marketing e pubblicità.

Cosa ne pensa adesso?

Sono sempre certo di aver fatto un ottimo investimento anche se in un momento di seria difficoltà per la professione.

La novità del prodotto ha portato clienti nuovi?

Non so quantificare se il numero dei clienti sia aumentato a seguito dell'introduzione del simulatore, ma sicuramente la sua presenza e l'opportunità di utilizzo rappresenta per la mia Autoscuola un marchio di professionalità ed attenzione alle nuove tecniche di apprendimento.

Cosa ne pensa del concorso che sta per partire a settembre su facebook?

Ottimo, un modo per dare visibilità ad una concezione nuova di apprendimento alla guida.

Molti dei suoi colleghi pensano sia un gioco, lei ritiene sia così o questo simulatore ha un vero scopo didattico?

La mia Autoscuola non è una sala giochi e questo tipo di simulatore anche se attira come un video gioco ha una componente didattica di grande rilievo. Non avrei mai preso in considerazione uno strumento dalle finalità esclusivamente ludiche.

Il percorso propedeutico inserito è valido?

Direi indispensabile per un apprendimento graduale e costante dell'allievo, un modo per monitorare giorno per giorno i singoli miglioramenti.

Quando il ragazzo, finito il percorso propedeutico, sale nella macchina reale cosa ha imparato? Quali sono i benefici reali?

I benefici sono soprattutto di natura tecnica, maggiore preparazione alle componenti tecniche del veicolo, che spesso si trasforma anche in una maggiore tranquillità psicologica per gli allievi più sofferenti.

Il simulatore ha un ritorno economico di qualche tipo?

Da diversi punti di vista, ma senza illusioni e prospettive troppo grandi per il periodo che stiamo attraversando.

In quanto tempo pensa di ammortizzare l'investimento?

Spero di rimanere in linea con il mio programma di investimento.

Se dovesse dire qualcosa ad un suo collega che è indeciso sull'acquisto di questo prodotto cosa direbbe?

L'indecisione sull'acquisto di un prodotto totalmente nuovo e non propriamente economico è accettabile e condivisibile, visti i tempi di sofferenza, ma l'investimento su un nuovo metodo di formare l'allievo nei primi passi all'apprendimento delle tecniche di guida è una sfida a cui noi esperti del settore non possiamo certo rinunciare in partenza.

Guida&Vinci

CONCORSO

DAL 15 SETTEMBRE AL 15 DICEMBRE

SIMULATORE VIRTUAL DRIVING®

Come Partecipare al Concorso

COUPON DA COMPILARE IN SCUOLAGUIDA



Sii creativo, mettili alla guida del Simulatore Virtual Driving® E FAI VEDERE DI COSA SEI CAPACE!

Fatti fare una foto e vai sulla pagina Facebook di Virtual Driving® all'indirizzo: www.facebook.com/virtualdriving.

Accedi all'applicazione del concorso e carica la tua foto.

LA FOTO CON PIÙ MI PIACE VINCE!



Richiedi il coupon alla scuola guida che espone questo manifesto e compilalo. Consegnalo al tuo istruttore e partecipa al Concorso.

Fatti Votare!

Pubblica la tua foto migliore, spargi la voce e fallo sapere a tutti i tuoi amici!



FATTI UNA FOTO SUL SIMULATORE



I Premi in palio:

iPhone 4s (16GB)

Ipod Touch (8GB)

Ipod Nano (8GB)



1° Premio

2° Premio

3° Premio

Volete una dimostrazione dei simulatori? Chiamateci per un appuntamento al n. 0332/511550



CQC - Docente

Obbligo normativo e formazione performante:

un connubio difficile da raggiungere, ma le associazioni ce l'hanno fatta! Il DT, riconoscendo l'importanza del lavoro delle autoscuole, ha imposto l'obbligo di almeno 10 ore frontali, con la presenza di un insegnante.

La professionalità ci vuole ed è insostituibile!



Ecco la risposta di SIDA...



FORMAZIONE INIZIALE (2 prodotti un solo costo)

- **Guida Rapida** – testi sintetici e tutti i quiz ad ogni capitolo
- **Aula** – tutta la grafica e tutti i quiz abbinati passo passo coordinato con il manuale



FORMAZIONE PERIODICA - RINNOVO (2 prodotti un solo costo)

- **Corso frontale** - secondo il dettato ministeriale, 35 ore
- **Corso multimediale** - 25 ore con audio + 10 ore frontali



Software CORSO PRATICO Formazione iniziale

- Sostituzione pneumatico
- Montaggio e smontaggio catene
- Utilizzo cronotachigrafo

(Conforme alla circolare DT del 22/10/2010 nella parte in cui prevede la possibilità di utilizzare strumenti multimediali e audiovisivi per le lezioni collettive dimostrative)

DVD QUIZ CASA CQC

Permette le esercitazioni sui quiz ministeriali: quiz suddivisi per argomento e schede fac-simile esame





LE INFRAZIONI POSSIBILI

a cura di Valerio Platia



Dallo scorso aprile è entrato a pieno regime il sistema della guida accompagnata, regolata dai commi dall'1-bis all' 1-septies dell'art. 115 del codice della strada, e dettagliata dal decreto n. 213/2011 che svuota tutti, o quasi tutti, i dubbi possibili. Dopo avere fatto un minimo di 10 ore di pratica in autoscuola, i ragazzi titolari di patente A1 di almeno 17 anni possono scegliere, in accordo con i genitori o tutori, fino a un massimo di 3 accompagnatori e cominciare a guidare con loro fino a quando non diventano maggiorenni.

Poi, al compimento dei 18 anni potranno procedere con la normale richiesta di Foglio Rosa e conseguire la patente B; solo dopo averla conseguita avranno la possibilità di guidare da soli.

Il discorso è interessante, per le autoscuole, se pensiamo che sono diventate obbligatorie le esercitazioni di notte e su strade extraurbane anche per i candidati alla

patente B: 6 ore di pratica fatte per la guida accompagnata sono tenute valide anche per il conseguimento della patente B.

Chi fa la guida accompagnata non deve fare altre ore obbligatorie di guida per la patente B (se l'iscrizione avviene entro 6 mesi dal compimento della maggiore età). Dunque, per le famiglie, l'idea di far fare la guida accompagnata al proprio figlio minorenni diventa più interessante e meno dispendiosa del previsto. Anzi, con la guida accompagnata in qualche modo si dilazionano i pagamenti e il candidato fa più ore di esercitazione, prima con l'autoscuola (10 ore obbligatorie, ma certamente ne servono molte di più) e poi con l'accompagnatore designato.

Insomma, una formazione più completa e più strutturata.

Più complicato da capire è il discorso sulle eventuali infrazioni possibili, dal

momento che non esiste un solo testo normativo a cui fare riferimento, ma più testi, ed occorre incrociare i dati per capire bene come agire secondo le regole.

Molte autoscuole sono convinte che le sanzioni applicabili quando si è in possesso del foglio rosa si applicano tali e quali in regime di guida accompagnata, mentre invece non è così.

Valerio Platia, nostro collaboratore nonché insegnante di autoscuola, ha ben presente il problema: "Ho sentito più volte i miei colleghi dare informazioni imprecise ai candidati, e a titolo di esempio, in caso di mancata apposizione del contrassegno "GA", oltre alla multa di euro 78 si ha anche il fermo del veicolo per 30 giorni, sanzione accessoria che invece non trova applicazione per la mancanza esposizione del contrassegno "P".

Violazione al Codice della Strada	Sanzione riguardante la GA
<p>Guidare con autorizzazione, ma senza avere a fianco alcun accompagnatore oppure con accompagnatore non indicato nell'autorizzazione ovvero con accompagnatore indicato nell'autorizzazione ma privo di uno o più requisiti (età superiore a 60 anni, patente scaduta, sospesa o revocata) (1)</p>	<p>Multa di Euro 389 (2), fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi e revoca dell'autorizzazione alla GA (ai sensi dell'art. 115, comma 1-septies del CdS, che rinvia alla sanzione prevista dall'art. 122, comma 8, primo e secondo periodo del CdS).</p> <p>Nei confronti del proprietario del veicolo che avendone la materiale disponibilità ne affidi o ne consente la condotta ad una persona che, pur essendo autorizzata, non ha al suo fianco uno degli accompagnatori indicati nell'autorizzazione stessa, si applica la multa di Euro 39, con conseguente fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, commi 5 e 6 del CdS)</p>
<p>Guidare trasportando altre persone oltre all'accompagnatore</p>	<p>Multa di Euro 78 (2), ai sensi dell'art. 115, comma 1-quater del CdS, che rinvia alla sanzione prevista dall'art. 122, comma 9 del CdS; inoltre, trova applicazione la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, comma 6 del CdS) (3)</p>

<p>Guidare senza apporre sulla parte anteriore e posteriore del veicolo il contrassegno identificativo costituito dalle lettere "GA" di colore nero su fondo giallo retroriflettente ovvero con contrassegno difforme (per dimensioni, forme, colore) o apposto in modo irregolare</p>	<p>Multa di Euro 78 ⁽²⁾, ai sensi dell'art. 115, comma 1-quater del CdS, che rinvia alla sanzione prevista dall'art. 122, comma 9 del CdS; inoltre, trova applicazione la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, comma 6 del CdS) ⁽³⁾</p>
<p>Guidare un autoveicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t o trainare un qualunque tipo di rimorchio ovvero guidare un'autovettura di potenza massima superiore a 70 kW (95,17 CV) e con rapporto potenza/peso superiore a 55 kW/t (74,77 CV/t) ⁽⁴⁾</p>	<p>Multa di Euro 159 e sospensione della patente A1 da 1 a 6 mesi (art. 125, commi 3 e 5 del CdS); inoltre, trova applicazione una ulteriore multa di Euro 80 e la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, commi 3 e 6 del CdS)</p>
<p>Guidare in autostrada superando la velocità di 100 km/h ovvero su strade extraurbane principali oltrepassando la velocità di 90 km/h</p>	<p>Multa di Euro 148 ⁽²⁾ e revoca dell'autorizzazione alla GA (ai sensi dell'art. 115, comma 1-quinquies del CdS, che rinvia alla sanzione prevista dall'art. 117, comma 5 del CdS); inoltre, trova applicazione la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, comma 6 del CdS) ⁽³⁾</p>
<p>Guidare in autostrada a tre o più corsie occupando altre corsie all'infuori delle prime due più vicine al bordo destro dopo quella di emergenza</p>	<p>Multa di Euro 80 (ai sensi dell'art. 2, commi 1 e 2 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 20 aprile 2012, che rinvia alla sanzione prevista dall'art. 176, comma 21 del CdS)</p>
<p>Guidare senza avere con sé l'autorizzazione o la patente di guida (essendone però in possesso)</p>	<p>Multa di Euro 39 per la momentanea mancanza dell'autorizzazione alla GA e ulteriore multa di Euro 39 se non si dispone momentaneamente neanche della patente di guida della categoria A1 (art. 180, comma 7 del CdS); inoltre può trovare applicazione la sanzione di Euro 398, di cui all'art. 180, comma 8 del CdS, se non si ottemperi all'invito di presentarsi ad un ufficio di polizia, entro il termine stabilito, per esibire i documenti richiesti (patente e autorizzazione). La medesima sanzione si applica all'accompagnatore qualora non dispone momentaneamente della patente di guida o del documento comprovante la qualifica di istruttore abilitato e autorizzato</p>
<p>Guidare senza autorizzazione (perché non posseduta), avendo a fianco persona provvista dei requisiti dell'accompagnatore (età non superiore a 60 anni, patente di guida in corso di validità, non sospesa o revocata e conseguita da almeno 10 anni)</p>	<p>Multa di Euro 398 per il conducente e analoga sanzione di Euro 398 per l'accompagnatore (art. 122, comma 7 del CdS); inoltre, trova applicazione una ulteriore multa di Euro 80 e la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, commi 3 e 6 del CdS)</p>
<p>Guidare senza autorizzazione (perché non posseduta) e senza avere a fianco una persona provvista dei requisiti dell'accompagnatore (età non superiore a 60 anni, patente di guida in corso di validità, non sospesa o revocata e conseguita da almeno 10 anni)</p>	<p>Multa di Euro 159 e sospensione della patente A1 da 1 a 6 mesi (art. 125, commi 3 e 5 del CdS); inoltre, trova applicazione una ulteriore multa di Euro 80 e la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, commi 3 e 6 del CdS). Qualora, invece, il conducente sia privo anche della patente A1, in luogo delle sanzioni poco sopra richiamate si applicano quelle di cui all'art. 116, commi 13 e 18 del CdS (multa di Euro 2.257 e fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi); inoltre, trova applicazione una ulteriore multa di Euro 80 e la sanzione accessoria del fermo del veicolo per 30 giorni (art. 115, commi 3 e 6 del CdS)</p>

<p>Responsabilità</p>	<p>Per il pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie (multe) relative alle violazioni commesse dal minore autorizzato durante la GA, l'accompagnatore (che può essere anche l'istruttore di scuola guida abilitato e autorizzato) è responsabile in solido con il genitore o con chi esercita l'autorità parentale o con il tutore del conducente minorenni (art. 115, comma 1-quinquies del CdS). Nei confronti dell'accompagnatore, perciò, deve essere sempre, immediatamente, contestata la violazione ed a lui deve essere consegnata copia del verbale, secondo le disposizioni dell'art. 200 del CdS</p>
<p>Revoca dell'autorizzazione alla GA</p>	<p>Viene sempre disposta la revoca dell'autorizzazione alla guida accompagnata, con conseguente impossibilità di ottenerne un'altra, quando si guidi senza avere a fianco l'accompagnatore indicato nell'autorizzazione, quando vengono commesse (sia durante l'esercitazione accompagnata su autoveicoli che durante la guida individuale su motocicli o ciclomotori) violazioni per le quali sono previste le sanzioni amministrative accessorie della sospensione o della revoca della patente ovvero nel caso in cui la patente A1 posseduta risulti sospesa o revocata (art. 115, commi 1-sexies e 1-septies del CdS).</p> <p>La revoca dell'autorizzazione è disposta dall'Ufficio provinciale della Motorizzazione che l'ha rilasciata; pertanto, non può essere ritirata immediatamente dagli organi di polizia che accertano la violazione. Gli organi di polizia devono darne avviso all'Ufficio della Motorizzazione per l'emissione del provvedimento di revoca, che verrà notificato al genitore o tutore e che darà luogo all'aggiornamento dell'archivio nazionale degli abilitati alla guida</p>

NOTE:

(1) Così come previsto dall'art. 6, comma 4 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 11 novembre 2011 n. 213.

(2) La sanzione pecuniaria non segue i nuovi importi previsti, come adeguamento biennale, dal D.M. 22 dicembre 2010 (emanato ai sensi dell'art. 195, comma 3 del CdS), non essendo decorso il previsto biennio dall'entrata in vigore della GA, che è avvenuta con Legge 29 luglio 2010 n. 120.

(3) L'art. 115, comma 1-quater e 1-quinquies del CdS, attraverso il meccanismo del rinvio ai soli fini della determinazione della sanzione amministrativa pecuniaria di cui al comma 9 dell'art. 122 e del comma 5 dell'art. 117, costituisce di fatto una nuova ipotesi sanzionatoria, diversa ed autonoma rispetto al richiamato comma 9 dell'art. 122 e comma 5 dell'art. 117, riconducibile all'art. 115 del CdS. Tale autonomia determina la necessità di applicare anche la sanzione accessoria di cui all'art. 115, comma 6 (fermo del veicolo per 30 giorni), per tutte le violazioni previste dallo stesso articolo 115.

(4) Dal sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.ilportaledellautomobilista.it) scegliendo la voce "Utilità" e "Limiti guida neopatentati" è possibile, immettendo solamente il numero di targa dell'autoveicolo che s'intende guidare, conoscere se lo stesso può essere condotto o meno in regime di GA.



Libretti delle lezioni di guida

(DM n. 213 dell'11/11/2011 e DM 20/04/2012)

Guide obbligatorie per patente cat. B



Libretto INDIVIDUALE Guide obbligatorie B

- 24 pagine numerate (12+12 originale e copia)
- Carta copiativa a strappo sulla prima pagina
- Adatto alla gestione delle guide da 30 minuti, 1 ora o 2 ore

Libretto COLLETTIVO Guide obbligatorie B

- 120 pagine numerate (60+60 originale e copia)
- Carta copiativa a strappo sulla prima pagina
- Adatto alla gestione delle guide da 30 minuti, 1 ora o 2 ore



Guide obbligatorie GA



Libretto Guide obbligatorie GA

- 40 pagine numerate (20+20 originale e copia)
- Carta copiativa a strappo sulla prima pagina
- Adatto alla gestione delle guide da 30 minuti, 1 ora o 2 ore

Contrassegni GA

- Coppia di contrassegni - Anteriore - Posteriore
- Retroriflettente secondo quanto previsto dalla norma
- Adesivo ad alta durata



L'alta qualità dei materiali con cui sono realizzati consente la conservazione senza deterioramenti per i 5 anni previsti dalla normativa



Prenota: passato ... presente ... futuro.

il passato

Da molti anni il DT ha aperto i propri sistemi informatizzati agli operatori professionali. Questa attività ha permesso un notevole miglioramento nella maggior parte dei servizi erogati dagli uffici provinciali che, sgravati dall'onere della digitazione di migliaia e migliaia di pratiche, hanno potuto concentrarsi maggiormente sul proprio ruolo tecnico di verifica e controllo negli ambiti principali e cioè le patenti, le revisioni e le immatricolazioni. Con l'introduzione del **Prenota Motorizzazione** prima e dello **Sportello Telematico dell'Automobilista** poi, le

agenzie sono state le prime a beneficiare di una informatizzazione che ha permesso di snellire la loro attività. La stampa diretta della documentazione (carte di circolazione, tagliandi di aggiornamento, certificati di proprietà) nonché l'adeguamento normativo che permette direttamente all'agenzia di autenticare le firme sugli atti, hanno ridotto i tempi e la complessità operativa del lavoro di agenzia. Le autoscuole sono state per molti anni alla finestra, avendo sì un sistema a disposizione, il "Prenota Patente", nato insieme al "Prenota Motorizzazione", che ha permesso di trasmettere i dati dei fogli rosa al DT ottenendo in cambio lo statino il giorno successivo alla prenotazione. Questo



sistema, tuttora operativo, ha sofferto di molti limiti. Niente fotografia, niente stampe. Anche l'integrazione negli uffici provinciali è stata molto disomogenea: qualche ufficio impose l'uso del prenota fin da subito, altri no.

Dall'introduzione della CQC il DT ha potuto iniziare un nuovo processo di rinnovamento delle procedure per le autoscuole che ha portato, in pochi anni, all'introduzione di molti servizi telematici per le autoscuole, dotati, nella maggior parte dei casi, della possibilità di interfacciare i software gestionali dando quindi la reale possibilità operativa, per l'autoscuo-

la, di gestire la pratica con pochi click di mouse, direttamente dal proprio computer. I servizi per le autoscuole sono rapidamente cresciuti nell'ultimo anno. Riteniamo utile fare un po' il punto della situazione perchè abbiamo l'impressione che alcuni servizi, nonostante possano essere utili, siano poco utilizzati, nonostante siano facilmente gestibili con

il presente

Gestione e TuttoPrenota di SIDA. Per le patenti oggi è possibile gestire in forma telematica:

1 Il rilascio della patente per esame: la procedura è completamente automatizzata

Trasmissione della domanda con la fotografia in formato digitale (con tutti le difficoltà di ritaglio, di qualità e dimensioni gestite automaticamente da SIDA) e si ottiene in cambio la Marca Operativa. La gestione stamperà poi la domanda sul modulo TT 2112 direttamente su carta bianca, stampando la marca operativa anche in CODICE A BARRE, per gli uffici che lo richiedono. Le ultime modifiche alla procedura di prenotazione richiedono oggi di inserire anche i codici dei medici certificatori, la data di rilascio del certificato medico e gli estremi dei versamenti dei bollettini postali. Queste due misure sono state introdotte per contrastare il fenomeno delle false certificazioni e dell'evasione dell'imposta di bollo e dei corrispettivi nel settore delle pratiche.

Prenotazioni esami in via telematica:

- "Prenota Esame Informatizzato" (per i quiz)
- "Sistema Unico di Prenotazione" (per guide e orali)

Stampa del Foglio Rosa, direttamente in autoscuola sul modulo originale che va richiesto direttamente agli UMC

2 Duplicati e conversioni

a. I duplicati che possono essere gestiti dall'UCO devono essere richiesti alle autorità di polizia ma tutti gli altri duplicati (riclassificazione, deterioramento e smarrimento) e le conversioni (estere e militari) possono essere gestiti dalle autoscuole. Anche in questo caso vale la trasmissione della foto e la stampa del TT 2112 già marcato con Marca Operativa e data, eventualmente in codice a barre. Anche per i duplicati è oggi obbligatorio l'indicazione dei dati del medico certificatore nonché l'indicazione degli estremi dei versamenti postali.

b. Certificato Sostitutivo: nei casi in cui è necessario trattenere la patente originale, è **OBBLIGATORIO** rilasciare il nuovo "Certificato Sostitutivo" che può essere ottenuto in forma telematica in brevissimo tempo.

La vecchia ricevuta in carta libera, rilasciata per anni da autoscuole e agenzie, **non è più valida** e si rischiano sanzioni nel continuare a rilasciarle.



3 CQC Carta di qualificazione conducente

Rilascio per titoli, rilascio per esame, rinnovo.

Tutte le pratiche della CQC sono gestibili in forma telematica. Per le pratiche che prevedono un corso di formazione (rilascio per esame; formazione iniziale e rinnovo; formazione continua) la domanda va presentata alla fine del corso.

Le CQC che fanno esami (rilascio per esame) possono essere prenotate con il "Sistema Unico di Prenotazione".

4 Recupero punti CQC

I candidati che hanno completato un corso di formazione per il recupero dei punti della CQC possono essere prenotati in forma telematica.

Dal DT riceveranno poi la lettera per l'accredito dei punti.

il futuro

I servizi sono ormai in rapida evoluzione e l'orientamento del DT è chiaramente a favore della migliore integrazione di tutti i servizi.

Bisogna comprendere però che i numerosi tagli effettuati alla PA obbligano ad operare con particolare attenzione nei confronti degli oneri a carico della PA.

1 Duplicato per rinnovo della patente

Nella procedura di rinnovo della patente non verrà più rilasciato un bollino di aggiornamento ma una nuova patente, con un nuovo numero.

Il duplicato per rinnovo, che entrerà a regime nei prossimi mesi, verrà integrato nell'attuale "Nuovo Prenota Patente"

2 Stampa della scheda quiz

Al momento la stampa della scheda a verbale dell'esame informatizzato non è a disposizione delle autoscuole.

Il Dipartimento intende integrare questa funzione nel Prenota esami. Dopo l'esame sarà possibile stampare i PDF con le schede svolte dai propri candidati.

3 Dalla stampa alla stampa online

La stampa del foglio rosa è oggi offline (non in linea), vuol dire che viene messa a disposizione delle autoscuole il giorno dopo l'esame di teoria, in seguito ad una elaborazione notturna, obbligando il candidato a tornare in autoscuola il giorno dopo l'esame per ritirare lo statino. Questa impostazione genera dei costi aggiuntivi per la PA che comunque stampa il Foglio Rosa anche presso l'UMC per poi stracciarlo se l'autoscuola, non lo ritira in quanto se l'è stampato da se.

Il vantaggio dell'autoscuola poi è ridotto in quanto l'adozione o meno del sistema permette solo di risparmiare una coda allo sportello ma nessun vantaggio temporale. Auspichiamo che venga reimpostato come nel progetto originale in una stampa ONLINE (in linea) in cui:

- a. il foglio rosa possa essere stampato dall'autoscuola IMMEDIATAMENTE dopo l'esame di teoria, guadagnando un giorno e potendolo consegnare al candidato al rientro dopo l'esame di teoria con esito idoneo
- b. l'UMC non stampa inutilmente il foglio rosa già stampato dall'autoscuola

4 Web service per tutti

La maggior parte dei sistemi è attualmente integrata nei gestionali. Ne rimangono esclusi, per ora, la stampa del "Certificato sostitutivo" e le prenotazioni degli esami. Il completamento dei web service per tutti i sistemi permetterà la gestione con maggiore efficienza dei servizi telematici, facendo risparmiare tempo alle autoscuole. Già oggi, per la prenotazione degli esami, è possibile fare rapidamente una lista di candidati dalla gestione e prenotarli in un colpo solo, però la mancanza di una vera integrazione obbliga alla ricerca manuale delle sedute.

Una prenotazione con web service richiede un solo secondo per essere completata, senza web service bisogna fare tutto a mano e il tempo si misura in parecchi minuti.



Un occhio al Tuttopenota problemi e soluzioni

Sulla carta il progetto telematico del DT porta molti benefici, sia agli UMC sia alle autoscuole. In pratica vanno risolti tanti piccoli problemi di operatività quotidiana:

1. Tanti clienti hanno matricole doppie (una per le CQC un'altra per le patenti)
2. Credenziali e password che scadono e vanno cambiate, non è facile garantire la sicurezza del proprio accesso e la facilità operativa
3. Se si lavora con più codici autoscuola le matricole si moltiplicano e con loro le password
4. Tanti servizi, procedure che si somigliano ma comunque con sottili differenze una dall'altra
5. Tanti indirizzi di accesso, difficile ricordarli tutti

I vantaggi dell'accesso con una linea protetta come la VPN SIDA ed un software di gestione come **TuttoPrenota** consistono proprio nella corretta gestione quotidiana di questi problemi.

1. La gestione delle credenziali e dell'accesso integrata permettono di gestire con sicurezza tutti i problemi di gestione di matricole e password, nonché la trasmissione di pratiche di più autoscuole con semplicità.
2. La gestione dei vari servizi è poi assolutamente omogenea così come è ricca la presenza di strumenti di aiuto, ad esempio per la compilazione del codice fiscale o per l'acquisizione, integrata nel Tuttopenota, delle foto con lo scanner, arricchita da una applicazione integrata per la gestione, il ritaglio, la compressione della



foto stessa nei formati richiesti dal DT.

3. La schermata di accesso racchiude poi, in un unico schema tutti i servizi erogati, semplificandone l'accesso.

L'assistenza

L'assistenza dei nostri tecnici rappresenta il fiore all'occhiello dei servizi erogati a tutti i nostri clienti.

Alla disponibilità dei nostri tecnici si affianca la competenza nel risolvere i vari problemi legati alla gestione telematica di una pratica, a partire dai problemi di connettività, a quelli legati alla configurazione delle utenze da parte degli UMC, alle anomalie nelle pratiche trasmesse, per arrivare a quelli di più difficile soluzione, quando sono i servizi stessi del DT ad avere qualche incertezza operativa.

In questi ultimi casi, recentemente verificatisi in occasione del lancio delle procedure di gestione dei pagamenti in alcuni UMC a causa di problemi tra i server di Poste Italiane e quelli del DT, i nostri tecnici hanno continuamente aggiornato i clienti sullo stato del problema per contattarli poi a problema risolto.

I tecnici del DT **hanno prontamente affrontato l'emergenza** permettendo il ripristino dei sistemi nell'arco di qualche giorno.



UCO

Significa Ufficio Centrale Organizzativo ed è l'ufficio deputato al rilascio di duplicati di patenti per furto, distruzione o deterioramento, della Motorizzazione Civile.

E' un ufficio unico ed è a Roma presso la sede del Ministero dei Trasporti. Tutte le patenti rilasciate da tale ufficio sono siglate UCO ed hanno una numerazione diversa da quelle rilasciate dai singoli uffici provinciali: ad es. patente rilasciata a Bologna è BO1234567A il suo duplicato a seguito di furto potrà essere ad es. UCO8877665X, senza che sia necessario rifare la stessa sequenza alfanumerica della patente originale.

CED DT

E' il dipartimento che si occupa della gestione dei sistemi informativi del DT. Gestisce due archivi nazionali, quello delle "patenti" e quello dei "veicoli". Il primo, con accesso a tutti gli organi di PS, permette l'identificazione e la notifica di atti e procedimenti ai conducenti. Il secondo raccoglie tutti i dati tecnici e ammini-

strativi dei veicoli circolanti in Italia, dal momento in cui escono dagli stabilimenti di produzione a quanto finiscono nelle discariche.

Web Service

E' uno strumento che permette la comunicazione tra programmi: Sida Gestione può parlare direttamente con il programma di gestione dell'archivio nazionale patenti tramite un "Web service", realizzato dal CED DT, e che mette a disposizione ai programmatori tutte le funzioni necessarie per interrogare, modificare o inserire una nuova pratica. Grazie ai web service, i gestionali parlano direttamente con i server del DT senza bisogno di digitare o inserire più volte i dati nei vari sistemi.

Integrazione con i gestionali

I software gestionali integrano una serie di funzionalità molto utili nello svolgimento di una attività: la memoria storica del lavoro fatto permette di creare una pratica ripescando i dati già in memoria oppure di investire sul proprio futuro invitando gli ex clienti a tornare per

GLOSSARIO

nuovi servizi (ad esempio chi ha conseguito la patente A1 lo scorso anno, oggi può essere invitato al conseguimento della GA e quindi della patente B). La contabilità di tante pratiche espone sempre al rischio di dimenticarsi una riscossione o di rischiare una contestazione per un acconto non registrato... meglio affidarsi alla memoria di un computer. Il vantaggio di poter comunicare con i server dell'amministrazione è un vantaggio non da poco per chi usa già un gestionale. Le attività da svolgere insieme alla PA per i servizi integrati richiedono pochi istanti ed il vantaggio rispetto ad una coda allo sportello è evidente.

PDF

E' un documento che può essere facilmente stampato o salvato nel proprio computer. Il formato PDF è molto diffuso e, avendo il vantaggio di non poter essere modificato, è quello usato dal DT per la stampa di documenti ufficiali. Attualmente le autoscuole stampano, da PDF, gli statini ed i certificati sostitutivi.

PRIMA E DOPO IL 4 SETTEMBRE 2012



1. Sistema di prenotazione esame informatizzato in disuso, a partire dal 4.9.2012 verrà sostituito dal Nuovo Sistema Unico di Prenotazione (2).

2. A partire dal 4.9.2012 sostituisce il Prenota Esame Informatizzato (1) su tutto il territorio.

3. Per richiesta fogli rosa, utilizzato dagli UP che non richiedono l'acquisizione della foto, a partire dal 4.9.2012 viene sostituito dal Nuovo Prenota Patente (4).

4. Per richiesta fogli rosa con foto, duplicati e conversioni, a partire dal 4.9.2012 sostituisce il Prenota Fogli Rosa (3).

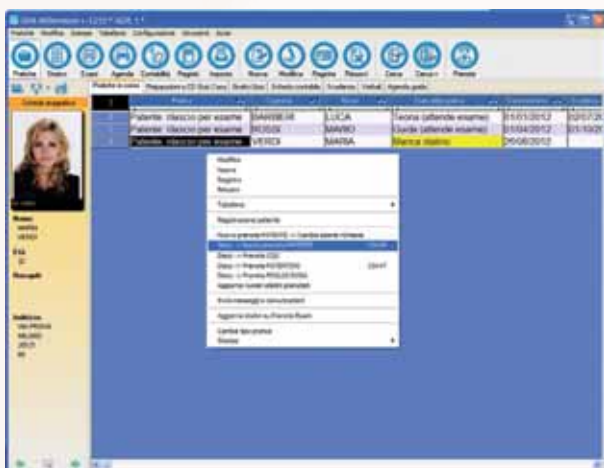
5. A partire dal 4.9.2012 viene sostituito dal Nuovo Sistema Unico di Prenotazione

6. Nuovo sistema di ricevute sostitutive per duplicati patente e carte di circolazione

I PASSI DELLA SEQUENZA OPERATIVA DELL'UTILIZZO DEL PRENOTA E DELLA GESTIONE SIDA

1

Registrazione anagrafica del candidato/candidati nella Gestione SIDA con acquisizione foto

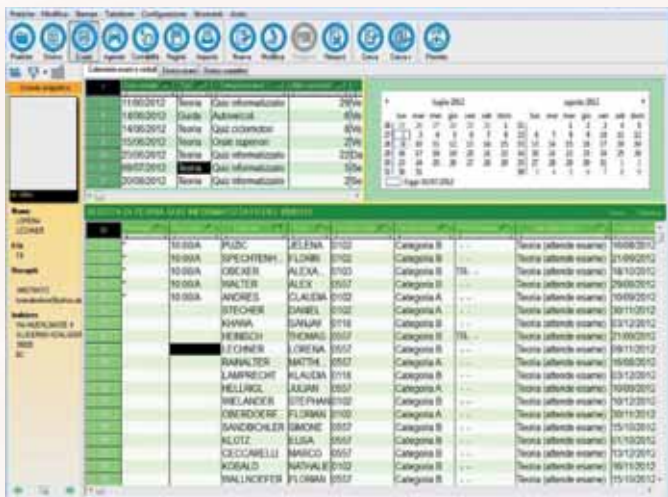
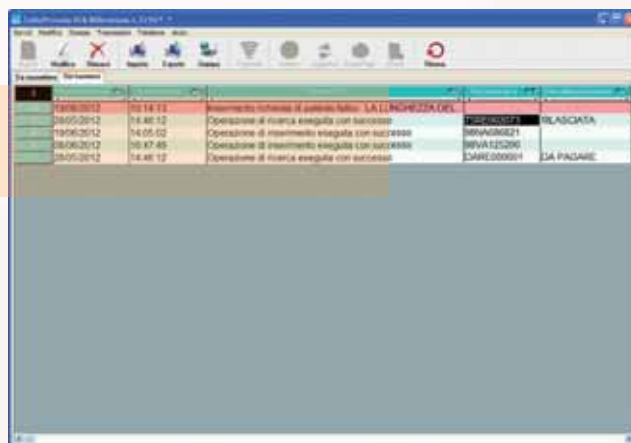


Con un click di mouse la Gestione SIDA invia la lista dei candidati al Nuovo Prenota Patente

2

3

Con il nuovo Prenota Patente viene assegnata la marca operativa e la Gestione SIDA la registra automaticamente

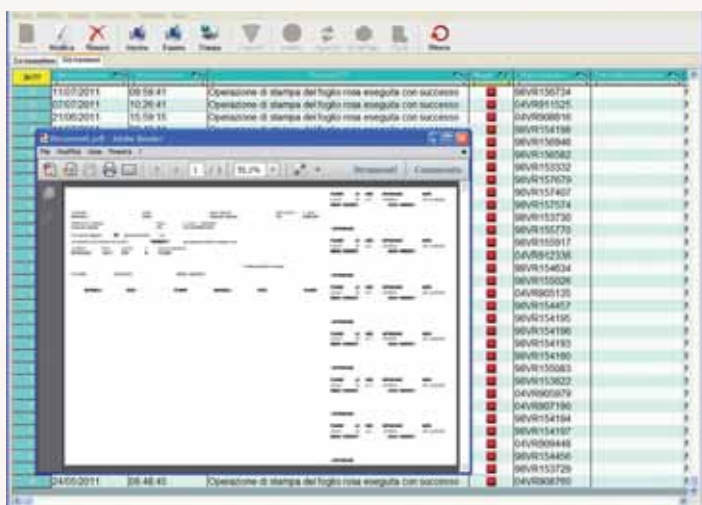


La Gestione SIDA redige la lista dei candidati prenotabili alle sedute d'esame

4

5

Con un click di mouse la Gestione SIDA invia la lista dei candidati al Sistema Unico di Prenotazione



6

All'esito positivo dell'esame dal nuovo Prenota Patente è possibile stampare il foglio rosa

7

La Gestione SIDA invia la lista dei candidati prenotabili al Sistema Unico di Prenotazione per gli esami di guida



Info Data - Dal Zotto Giuseppe
 uff. 0424/500216
 giuseppe@infodataweb.com

Lenna Francesco
 uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
 francesco.lenna@lenna.it

TP Consulting - Ing. Gentile Gaetano
 uff. 051/6269101 cell. 327/8262018
 commerciale@servizi-imprese.it



La sede Sida AutoSoft Multimedia srl

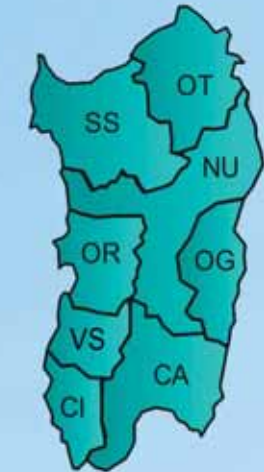


Piscitello Rosanna
 cell. 335/5755379
 r.piscitello@patente.it

Tecnoall - Paba Davide
 cell. 339/2836201
 info@tecnoall.it

GLO.BU.S - Bruni Federico
 uff. 055/242846
 info@globusnet.it

Moroni Matteo
 cell. 335/5755378
 m.moroni@patente.it



Ethere - Ferdinando Pavesi
 uff. 0881/724849 cell. 338/3265111
 info@ethere.it

Softown - Marseglia Francesco
 uff. 0823/846398 cell. 335/8178003
 www.softown.it - info@softown.it

ERMES - Albano Corrado
 uff. 099/4773591 cell. 347/5002029
 bremal@tin.it

Mc Office - Capparone Marco
 uff. 081/7576475 cell. 392/3053885
 mcoffice.sida@virgilio.it

Studio Sat - Satolli Renato
 uff. 070/2343719 cell. 333/2516330
 satollirenato@tiscali.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
 uff. 095/221838 fax 095/7335632 cell. 320/6248004
 www.mginformatica.biz - info@mginformatica.biz
Numero verde gratuito: 800 910 543

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA